

**SALONE
dell'AUTO
TORINO
8-12 GIUGNO**

PARCO VALENTINO

Salone Parco Valentino

I numeri

40

costruttori

Il numero di case costruttrici presenti al Salone dell'Auto di quest'anno

45

chilometri

La lunghezza del Gran Premio del Valentino, da piazza Vittorio a Venaria Reale

66

ore

Le ore di apertura ufficiale della mostra al pubblico all'interno del Parco del Valentino

500.000

visitatori

Il numero complessivo di visitatori attesi per l'edizione 2016 della rassegna motoristica

Speciale

LA STAMPA

SABATO 11 GIUGNO 2016



REPORTERS

ROBERTO VALENTINI

Entra oggi nel vivo, con la parte dinamica, il programma del Salone dell'Auto Torino, che vede i viali del Parco del Valentino trasformarsi in un'esposizione a cielo aperto delle novità del mercato. Non siamo nei padiglioni allestiti con cura e sfarzo tipici dei grandi eventi europei del settore (Ginevra, Francoforte, Parigi), ma le pedane aperte sulle quali sono esposte le vetture rende ancora più vicine al pubblico le stesse e il fatto che l'ingresso sia gratuito e prolungato permette un riavvicinamento del grande pubblico a questo settore, che continua a tenere in piedi buona parte dell'economia locale.

Il richiamo con i grandi eventi internazionali è dato dalla presenza in posizione di rilievo dell'Auto dell'Anno 2016, la Opel Astra, che incarna la produzione attuale di grande serie, ben rappresen-

I giorni felici dell'auto

tata da alcune novità, come le Abarth 124 spider e 595, le Fiat 500 S e 124 spider, la Renault Scenic, le Ford S-Max Vignale ed Edge Vignale, la Seat Ateca, le ibride Niro e Optima Hybrid di Kia, SsangYong XLV, Infiniti QX30, le Suzuki Jimny Street e Vitara Exclusive. Accanto sportiva da sogno come l'Audi R8 Spyder, la Pagani Huayra BC, la Ferrari GTC4Lusso, la

Aston Martin DB11, la McLaren 570GT, la Jaguar F-Type SVR, la nuova Chevrolet Camaro e la Corvette Z06 C7.R.

Oltre all'esposizione il pubblico può oggi seguire alcune manifestazioni collaterali, come i festeggiamenti dei 100 anni della BMW, con una ricca esposizione dei modelli del passato nel cortile del Castello del Valentino, compresi i marchi

Mini e Rolls-Royce acquisiti dalla Casa bavarese.

Alle 14,30 prende invece il via da piazza Vittorio il Gran Premio Parco Valentino, una sfilata di vetture costruite a tiratura limitata e di prototipi in esemplare unico che porterà i partecipanti lungo le vie della città fino a Venaria Reale, con spettacolari passaggi sulle strade collinari, raggiungendo anche Su-

perga, transitando sulla Panoramica, una strada molto nota agli appassionati torinesi di motori. Negli Anni 70 e 80 è stata teatro di competizioni sportive come il Rally Team '971 e in alcune occasioni per i test delle Osella Sport che vincevano nelle cronoscalate. Il percorso sarà presidiato dai commissari dell'Automobile Club Torino.

Fuori dal Salone sono molte le possibilità di continuare a fare una full-immersion nel mondo dei motori: a poche centinaia di metri dall'esposizione è infatti possibile visitare (in via Chiabrera 20, dalle 10 alle 19 oggi e domani) il Centro Storico Fiat, che ospita una collezione di automobili, modelli e testimonianze del passato. Inoltre molte vetrine del centro sono adobbate con oggetti che si riferiscono al Salone. Di rilievo la serie di modelli esposti nella stazione di Porta Susa per accogliere i visitatori che giungono in treno.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

www.parcovaleentino.com



PARCO VALENTINO



INGRESSO GRATUITO DALLE 10 ALLE 24

**SALONE
dell'AUTO
TORINO
8-12 GIUGNO**

In vetrina

Sette principesse al debutto mondiale

Ci sono tanti modi di presentarsi: scegliere una cornice come il parco del Valentino è un buon inizio. Con lo sfondo del Castello sabauda e della collina torinese, mercoledì 8 giugno otto capolavori firmati da case automobilistiche e centri stile sono stati fotografati per la prima volta dal grande pubblico: il Salone dell'Auto li espone in anteprima mondiale.

A pochi passi dall'ingresso Nuvolari (vicino all'Arco), la nuova Abarth 595 dà il benvenuto ai visitatori. Proseguendo fino al fondo del viale, verso l'ingresso Farina, s'incontra la Mazzanti Evantra Millecavalli: un'hypercar da 400 km/h. Quindi il tour tra le debuttanti prosegue risalendo verso il Castello, nell'area dedicata ai centri stile. Qui I.De.A Institute esibisce le due elettriche E Legante ed E Voluzione; Mole Automobili le avveniristiche Valentino (one off su base Tesla Model S P90D) e Luce, una coupé concept car. Alla categoria appartengono anche la Frangivento Asfanè e la Model 5 Genesi, apprezzabili nella stessa zona. Tutt'intorno, sulle pedane all'ombra degli alberi, si nascondono altre 20 sorprese: modelli già svelati all'estero ma all'esordio in Italia. Una su tutte: la padrona di casa, la nuova Fiat 500 S. [L.CAR.]

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Primedonne
Sopra, l'avveniristica «Model5», a fianco la «Mole Valentino»



Il nuovo modello della 500 Abarth



In senso orario

«Mazzanti»
«Evoluzione»
e «Frangivento»
sono tra gli otto modelli in anteprima mondiale che vengono presentati nella rassegna



Uno dei modelli in anteprima è Evoluzione Elegante

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Puoi crederci. Mettila alla prova al Salone dell'Auto di Torino.

Nuova ŠKODA Fabia Twin Color. da 10.900€

Bicolor • Fari LED • Cerchi Lega 16" • Sensori di Parcheggio • Radio Touch 6,5" • Bluetooth • SmartLink • Fendinebbia 5 Porte • Clima • Front Assist • Rain Brake System • 6 Airbag • Vetri Oscurati • Volante in pelle multifunzione

SALONE dell'AUTO TORINO
8-12 GIUGNO 2016
PARCO VALENTINO

La vettura raffigurata è indicativa della gamma Fabia e contiene equipaggiamenti opzionali a pagamento. Nuova ŠKODA Fabia Twin Color Design Edition 1.0 MPI 44kW/60CV da €10.900,00 (chiavi in mano IPT esclusa) con il contributo delle Concessionarie ŠKODA aderenti. Offerta valida fino al 30/06/2016 in caso di permuta o rottamazione di un usato con immatricolazione antecedente al 31/12/2004 e di proprietà del cliente da almeno 6 mesi, oppure accedendo al finanziamento ŠKODA PiùValore, il cui esempio è di seguito riportato: Anticipo 0 • Spese istruttoria pratica € 300,00 - Finanziamento € 10.900,00 in 60 rate da € 199,51 - Interessi € 1.070,60 - TAN 3,75 % fisso - TAEG 5,79 % - Importo totale credito € 10.900,00 - Spese incasso rata € 3,00 / mese - Costo comunicazioni periodiche € 5,00 - Imposta bollo/sostitutiva € 27,25 - Importo totale dovuto dal richiedente € 12.182,85 - Gli importi fin qui indicati sono da considerarsi IVA inclusa ove previsto. Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie ŠKODA. Salvo approvazione ŠKODA FINANCIAL SERVICES. Consumo massimo di carburante, urbano/extraurbano/combinato 5,7/4,1/4,7 (l/100 km). Emissione massima di biossido di carbonio (CO₂) 106 (g/km).

www.skoda-auto.it **800-100600**



ŠKODA raccomanda **Castrol** **EDGE Professional**

Di Viesto

Via Reiss Romoli, 130 • Torino • 011.2253311

Rinaldi

Via Ferrero, 6 • Rivoli • 011.7176111

Turincar

Via G. Bruno, 158/A • Torino • 011.3198540

Tecnologia

Vetture elettriche una storia lunga cent'anni

Alla fine dell'Ottocento e all'inizio del Novecento le auto elettriche erano molto numerose, soprattutto negli Stati Uniti. Rispetto alle prime auto a benzina risultavano più facili da guidare e, soprattutto, da mettere in moto. Erano l'ideale per i medici, che avevano brevi ma frequenti spostamenti da effettuare le visite domiciliari, e dalle signore, che non dovevano sporcarsi girando la manovella e arremaggiando sui regolatori della carburazione. Il limite era quello della ridotta autonomia della carica delle batterie. Oggi si sta tornando a valorizzare questo tipo di motorizzazione, in virtù soprattutto delle minori emissioni inquinanti.

Lem
Gianni
Rogliatti
e Giovanni
Michelotti
in posa
vicino
al Lem
presentato
al Salone
di Ginevra
del 1974



Il Lem in una simpatica livrea gialla



L'essenziale ma curato interno della piccola vettura

I modelli

Al Salone dell'Auto, il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino ha voluto sottolinearlo, esponendo sulle pedane del Valentino due modelli della collezione. La prima è stata costruita dalla francese Krieger specializzata nella produzione di veicoli elettrici e benzo-elettrici, che nel 1905 impiantò a Torino una succursale diventata due anni dopo Società Torinese Automobili Elettriche. L'impresa non ebbe fortuna e nel 1913 cessò l'at-

tività. La Stae del 1909 esposta ha motore elettrico in posizione centrale, con trasmissione ad albero cardanico e alimentazione tramite batteria, alloggiata nel falso cofano motore. Il secondo saggio era ai suoi tempi addirittura futuristico, perché il Lem (laboratorio elettrico mobile) del 1974 anticipava le tendenze. Presentata al Salone di Ginevra del 1974 nello stand di Giovanni Michelotti, l'originale citycar elettrica a quattro

ruote e due posti con un design da modulo lunare era il sogno realizzato di Gianni Rogliatti, uno dei più grandi storici del marchio Ferrari.

Ingegnere e giornalista apprezzato, Rogliatti ci lavorò per due anni proprio con Michelotti. La vettura, ancora attualissima, è un concentrato di idee e soluzioni tuttora innovative, ma rimase un prototipo senza sbocchi industriali perché viaggiare in elettrico, allora, pareva

utopia. Tra le particolarità la disposizione a rombo delle ruote, che consentiva un raggio di sterzata ridotto e la possibilità di estrarre e sostituire il pacchetto batterie contenuto in una specie di cassetto.

La Lem, dopo la morte di Rogliatti avvenuta quattro anni fa, è stata donata al Mauto dalla moglie Adriana e dalla figlia Chiara, in memoria di Gianni.

[R. VAL.]

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

NUOVA ASTRA SPORTS TOURER AUTO DELL'ANNO 2016

Gamma Astra da
13.950 €



Nuova Astra. Oggi è anche Sports Tourer.

Portellone intelligente Hands-Free, per aprire e chiudere il bagagliaio con un semplice movimento del piede. Luci IntelliLux LED® Matrix, per una visibilità straordinaria. OnStar, il tuo assistente personale. Nuova Astra. Scegli l'Auto dell'Anno. Scopri tutto su opel.it



FASANO AUTOMOBILI

TORINO Corso Traiano, 147 Angolo Via Sette Comuni
ASSISTENZA Corso Traiano, 170 - Tel. 011.3174174
CHIERI Via Podano Inferiore, 16 - Tel. 011.947.21.26
www.fasanoautomobili.it

SVARA

CIRIÈ
via Torino, 123 - Tel. 011.922.21.42
CHIANOCOCO
Frazione Vermetto, 52
www.opelsvara.it
www.cittadelautochierite.it

Nuova Astra SP con cambio BlueDevil® 1.4 100 CV 13.950 €, IPT escl. Offerta valida fino al 30/5/16 con permesso di rottamazione auto immatricolata entro il 31/12/06 posseduta da almeno 6 mesi. Foto a titolo di esempio. L'Auto dell'Anno è un premio internazionale, assegnato da alcuni dei più importanti giornalisti europei del settore. Consumi ciclo combinato (l/100 km): da 3,5 a 6,2. Emissioni CO₂ (g/km): da 93 a 142.

La Mia Opel.it
Scopri i vantaggi esclusivi.



LEXUS NX HYBRID. PADRONE DELLA SCENA.



A **38.500** euro con trazione integrale e cambio automatico.
E oggi con **PAY PER DRIVE** il finanziamento diventa on demand.
Cambi rata | Cambi piano | Tutto on line



LEXUS TORINO • SPAZIO 4
VIA BOTTICELLI, 82 - TORINO
TEL. 011.2466211
www.spazio4le.spaziogroup.com



Vi aspettiamo nel nostro show room tutti i giorni dalle 9,00 alle 19,30. **Il sabato e la domenica dalle 9,30 alle 12,30 e dalle 15,00 alle 19,30.**
Chiusi la prima domenica del mese. La nostra officina è aperta per voi dal lunedì al venerdì dalle 8,00 alle 19,00. Sabato dalle 8,30 alle 12,30.

NX Hybrid Executive 4x4. Prezzo promozionale chiavi in mano € 38.500,00 (esclusa I.P.T. e Contributo Pneumatici Fuori Uso, PFU, ex DM n. 82/2011 € 2,31+ IVA) valido in caso di permuta o rottamazione con il contributo della Casa e dei Concessionari Lexus. Fogli informativi, SECCI e documentazione Programma "PAY PER DRIVE" disponibili in Concessionaria. Offerta valida fino al 02/07/2016. Scopri la formula di finanziamento "PAY PER DRIVE" su www.lexus.it. Immagine vettura indicativa. VALORI MASSIMI: CONSUMO COMBINATO 5,2 l/100 km, EMISSIONI CO₂ 121 g/km.

Da non perdere



Pininfarina h2 speed
La vettura sviluppata con l'azienda GreenGT è fornita di due motori elettrici ed eroga 503 CV



La Porsche Moncenisio, una della auto più acclamate della manifestazione

I grandi carrozzieri si mettono in mostra

Torino è sinonimo di stile e di design. Una denominazione che la città si è guadagnata in oltre un secolo di storia della carrozzeria, partendo dai primi allestitori sulle basi Fiat, Ceirano, Spa, Lancia, per giungere nel corso degli anni ai designer della grande produzione di serie. Con il creativo passaggio intermedio a cavallo della seconda guerra mondiale con la creazione di fuoriserie invidiate in tutto il mondo.

Quando il salone dell'Auto si svolgeva a Torino Esposizioni, una delle aree più visitate era senz'altro quella de-

dicata ai carrozzieri, che presentavano delle concept estreme, mimando per certi versi le sfilate di alta moda che, accanto al pret-à-porter, presentavano vere e proprie provocazioni. Però, in molti casi, queste provocazioni trovano poi una collocazione pratica sui modelli futuri. Anche oggi, con il nuovo Salone dell'Auto, vengono riproposte queste concept, che anticipano di molto quello che saranno alcune soluzioni stilistiche dei modelli dei prossimi anni.

Vecchi e nuovi

Particolarmente ricca la pre-

senza di vecchi e nuovi designer. La presenza infatti di ben 12 Centri Stile è un dato significativo dell'interesse sempre maggiore che questo evento suscita anche all'interno degli addetti ai lavori. Un'ampia area è dedicata ai prototipi, le cosiddette auto da sogno ideate e stilizzate dai designer. Ne sono un esempio la Pininfarina H2Speed e la Gran Lusso Coupè, la GTZero proposta da Italdesign, la Porsche Moncenisio di Studiorino e molte, molte altre ancora. Tra queste le provocatorie Mole Valentino e Mole Luce, entrambe creature di

UP Design di Umberto Palermo. Valentino si distingue per le linee dinamiche ed eleganti sulla base della Tesla Model S con doppio motore elettrico. Luce rappresenta invece la carrozzeria italiana dalle linee dinamiche e mozzafiato attraverso gli «ingredienti stilistici» che UP Design ha conquistato in questi anni con Vittoria, Lucrezia e Mole. Anche Idea Institute ha lavorato su modelli elettrici, presentando le sportive E-Legante ed e-Voluzione.

Lo led di Torino

Importante anche la presenza

dell'università Ied di Torino che, con la rivista Quattroruote, presenta la Shiwa, un veicolo senza conducente a quattro posti, silenzioso, a zero emissioni e quattro motori elettrici integrati negli elementi motrici. Presente anche il Politecnico di Torino con i prototipi di Squadra Corse Diana e Team H20Polito. Ma il calendario del Salone ha previsto anche iniziative collaterali davvero interessanti, come il «Car Design Award», organizzato da Auto & Design, un premio per dare il giusto riconoscimento agli autori dei progetti che più hanno contri-

buito in maniera significativa allo sviluppo del design automobilistico.

Interessante anche l'iniziativa legata allo Iaad, il cui presidente Giugiaro è stato premiato con la scultura numero zero del premio che verrà consegnato al «Concorso Italiano», raduno annuale di auto che si svolge sotto il sole della California. Lo studente dello Iaad che ha realizzato la linea della scultura è il portoghese Joaquin Oblgado, iscritto al secondo anno del corso di Transportation Design.

[R. VAL.]

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

BMW Motorrad
Piacere di guidare

FINOTTI CONCESSIONARIA
BMW MOTORRAD.
LA TUA PASSIONE SI MERITA
LA NOSTRA PROFESSIONALITÀ.

THE NEXT
100 YEARS

MAKE LIFE A RIDE.

La vita di ogni motociclista si può facilmente dividere in due momenti: quando è in sella e quando sogna di risalirci.

Noi di Finotti ci prendiamo cura di entrambi dal 1975, da quando scegliemmo i valori e la tecnologia BMW come cuore pulsante della concessionaria.

Valori che puoi toccare con mano a partire dall'eleganza della struttura, dall'esperienza dello staff, dalla completezza dei servizi a tua disposizione.

E dalla fiducia dei centauri che si sono affidati a noi per realizzare i propri sogni a due ruote.

NUOVO E USATO

Sport, Tour, Roadster, Adventure, Urban: qualunque sia la tua idea di moto, da Finotti trovi il modello BMW che lo incarna.

Puoi sceglierlo anche tra la vasta gamma del nostro usato sicuro, con tante offerte sempre nuove e la garantite al 100%.

ASSISTENZA E OFFICINA

Da noi hai la certezza che non viaggerai mai solo: i nostri collaboratori saranno a tua disposizione per supportarti con la loro professionalità, sempre aggiornati grazie alla costante formazione BMW e all'utilizzo esclusivo di strumentazioni e ricambi originali BMW Motorrad.

ABBIGLIAMENTO E PERSONALIZZAZIONE

L'abito non fa la moto, ma di sicuro aiuta: per questo ti mettiamo a disposizione lo store con abbigliamento ufficiale BMW, oltre alla possibilità di personalizzare la tua moto con gli accessori BMW Motorrad.

STAFF

Il team Finotti è una grande famiglia cresciuta a pane e motociclismo: uomini e donne che alla competenza e alla cortesia aggiungono uno sconfinato amore per le due ruote.

Per offrirti il massimo della soddisfazione e della disponibilità, in pieno stile BMW.

Vieni a trovarci nella nostra concessionaria.

Finotti

Concessionaria BMW Motorrad

S.S. 25 del Moncenisio, 15 - Rosta (TO)

Tel. 011 9567892

www.finotti.bmw-motorrad.it

Il progetto

SCXV Evo
È il nome dell'ultima monoposto realizzata dagli studenti del Poli. Raggiunge i 100 km in 3,2 secondi e fa 30 km con l'energia equivalente a mezzo litro di benzina



FABRIZIO ASSANDRI

Batteria e sistema di controllo più leggeri, sospensioni più efficaci, trazione a quattro ruote indipendenti ma soprattutto le ruote in fibre di carbonio. Ecco le principali novità dell'ultima monoposto realizzata dagli studenti del Politecnico per gareggiare. L'auto da corsa elettrica «SCXV Evo», ribattezzata dai futuri ingegneri «Una bella bestia», ispirandosi a un video goliardico su Youtube, è stata presentata ieri al Salone.

È una riedizione della vettura dell'anno scorso: è rimasto il telaio, stessa livrea rossa e il numero 46, omaggio al film con Tom Cruise «Giorni di

“Una bella bestia”, l'auto ideata dai futuri ingegneri

tuono». Tutto il resto è cambiato. È pronta per i circuiti di gara tra team studenteschi da tutta Europa, la prima competizione sarà dal 22 al 25 luglio a Varano de' Melegari.

Formula 1 universitaria
La squadra corse del Poli, nata nel 2005 al confine tra progetto

didattico e di ricerca, sponsorizzata tra gli altri da Fca, ha già realizzato 12 prototipi. Nelle gare, una sorta di Formula 1 universitaria, ha conquistato la vetta italiana. L'auto, progettata a partire da un foglio bianco, come ha raccontato il docente Andrea Tonoli, «raggiunge i 100 chilometri in 3,2 secondi e fa 30

km con l'energia equivalente a mezzo litro di benzina: è la dimostrazione che i veicoli elettrici possono essere sportivi, a basso consumo e elevate prestazioni, come ha intuito Tesla».

«Abbiamo ridotto il peso di 22 chili, riprogettato il pacchetto aerodinamico e aggiunto un display al centro del volante

con informazioni e mappe. E cambiato pedali, per avere freni che recuperino energia, e per motivi banali: entravano i sassi», spiega Marco Melegari, studente responsabile tecnico di squadra. «Gli aspetti tecnici sono certamente fondamentali - aggiunge - ma sono inutili senza passione».

I piloti

La stessa che muove Luca Bagattino, studente di aerospaziale, che sarà uno dei piloti. «Ho sempre corso sui gokart, nel 2012 sono arrivato 19° alla Coppa del mondo KZ2: quando vinci hai un team alle spalle, ma è anche uno sport individuale, dà adrenalina». Nel gruppo, 70 studenti, molti internazionali e 20 ragazze. «In Formula 1 ci sono solo modelle, purtroppo donne ingegnere di pista non ce ne sono. Ma qui non mi sento fuori posto», dice Carla Fontana, che s'è occupata della parte elettronica del-

La squadra del Poli sponsorizzata da Fca ha già realizzato 12 prototipi

l'alettone posteriore, quello col motto «Una bella bestia». Gli studenti si occupano di tutto. «Io della vendita - spiega Edouard Gyss - ipotizzando che il prototipo vada in produzione: ci misuriamo con la realtà». «Alcune innovazioni proposte dagli studenti serviranno ai produttori: le prestazioni sono ottime», dice Andrea Levy, ideatore del Salone dell'Auto, dove il Poli è presente con altri tre team, Diana coi rover spaziali, Policumbent con le bici reclinabili e H2Poli con le auto ibride. «Gli studenti sviluppano competenze interdisciplinari - dice Tonoli - e sono molto richiesti dalle aziende».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



VEICOLI NUOVI ED USATI MULTIMARCA
FOSSANO Viale Regina Elena, 134
Tel. 0172 695084 - Fax 0172 657676

AUDI A3 SPORTBACK ATTRACTION 1.6 TDI 110HP Euro6	FORD KUGA PLUS 2WD 2.0 TDCI 120HP Euro6	FIAT 500X LOUNGE 1.6 MJT 120HP Euro6
<p>Immatricolazione: Marzo 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> Airbag frontali Airbag laterali Windowbag 4 vetri elettrici ABS + ESP + ASR Bracciolo anteriore Cerchi in lega da 16" Climatizzatore automatico Volante multifunzione a 4 razze Radio MMI con schermo separato Navigatore Satellitare Interfaccia Bluetooth Audi Music Interface Cruise Control Fendinebbia Sensori di parcheggio posteriori Sensori luce e pioggia Mancorrenti al tetto cromati Vernice metallizzata Retrovisori esterni riscaldabili elettricamente Garanzia Audi fino a Marzo 2018.  <p style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #e91e63; padding: 5px;">KM 0</p>  <p style="text-align: center; font-weight: bold; color: white;">PREZZO € 24.500*</p>	<p>Immatricolazione: Maggio 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> SYNC2 CON SCHERMO TOUCH DA 8" Navigatore Satellitare Radio cd/mp3/Usb Bluetooth Cruise control Volante multifunzione Power Button Climatizzatore automatico ABS, ESP Fendinebbia Cerchi in lega da 17" Sensori di parcheggio Vetri oscurati Ruotino di scorta Barre porta tutto 4 vetri elettrici Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente Bracciolo anteriore Vernice Pastello Extraserie o Metallizzata Garanzia Ford fino a Maggio 2018  <p style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #e91e63; padding: 5px;">KM 0</p>  <p style="text-align: center; font-weight: bold; color: white;">PREZZO DA € 22.500*</p>	<p>Immatricolazione: Aprile 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> Colore Metallizzato Fari Xenon Cerchi lega da 18" Interni in pelle e tessuto Keyless entry + power button Clima automatico ABS + ESP + HILL ASSIST Navigatore UConnect, Radio cd/mp3/Aux-In/USB Interfaccia Bluetooth Volante multifunzione Cruise control Bracciolo anteriore PACK VISIBILITY (Sensori luce/pioggia, Retrovisore interno fotocromico, Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente) PACK WINTER (Sedili anteriori riscaldabili, Parabrezza con zona tergilavaterza riscaldata, Volante riscaldato) PACK CONFORT PLUS (Sedile passeggero regolabile in altezza, Terzo poggiatesta posteriore) 4 vetri elettrici Fendinebbia Vetri posteriori oscurati Sensori di parcheggio posteriori Ruotino di scorta Garanzia Fiat fino ad Aprile 2016  <p style="text-align: center; font-weight: bold; color: white; background-color: #e91e63; padding: 5px;">KM 0</p>  <p style="text-align: center; font-weight: bold; color: white;">PREZZO € 22.800*</p>

FINANZIAMENTI anche con ANTICIPO ZERO
e/o MAXIRATA FINALE

QUESTE E MOLTE ALTRE VETTURE SUL NOSTRO SITO

www.inauto.cn.it

La storia

Il primo salone nel 1900 Poi la lunga epopea di Torino Esposizioni

L'origine risale al 1899 quando, in seguito alla nascita dell'Automobile Club Subalpino, si pensò di organizzare per l'anno successivo un'esposizione di auto, sulla falsariga di quanto avevano fatto i francesi a Parigi negli anni precedenti. La prima edizione della Mostra di Automobili si svolse quella Palazzina delle Belle Arti dal 21 al 24 aprile 1900 con 19 marche, provenienti da Italia, Francia, Germania.

Se le edizioni dei primi anni del Novecento erano per lo più legate alla curiosità di un'élite di persone dell'alta finanza e dell'industria, il Salone dell'Automobile di Torino assunse una maggiore importanza nel secondo dopoguerra. La rassegna era ripartita nel 1948 dopo i disastri del conflitto, e aveva trovato una sede ideale a Torino Esposizioni. Un luogo al quale il mondo dell'auto ha guardato a lungo, anche con l'organizzazione, da parte dell'Automobile Club Torino, dei celebri con-



corsi di eleganza nei quali i carrozzieri davano sfoggio della loro bravura, proponendo forme sempre più attuali sulle fuoriserie esclusive degli anni Cinquanta e Sessanta.

È bello sottolineare come passato e presente, almeno in termini territoriali, si uniscano: il nuovo Salone trova come il glorioso predecessore il suo fulcro proprio al Valentino in un contesto incantevole che ricorda quelli di celebrati con-

corsi di eleganza internazionale. Mentre fioriva il boom economico ed esplose il fenomeno della motorizzazione, si andava in quegli anni lontani alla «bamboniera», come era chiamato l'elegante palazzo delle esposizioni con il suo luminoso padiglione centrale, per vedere le ultime novità e le fuoriserie dei sempre più vivaci carrozzieri italiani. Bertone e Pininfarina su tutti e poi tanti altri come Ghia, Fissore, Michelotti,

Savio, Vignale. Giugiaro allora era ancora un ragazzo che sognava la pittura, Mario Revelli di Beaumont, che lavorava da libero professionista ispirando quasi tutti i carrozzieri del periodo, vi girava con la macchina fotografica a tracolla.

Qui nacque e si diffuse la fama del design italiano: linee audaci, forme innovative, idee brillanti. Un giovane Giovanni Agnelli dava sfogo alla sua curiosità tempestando di doman-

de progettisti e stilisti. Ma venivano da tutto il mondo per studiare quelle auto realizzate «su misura». Torino era un riferimento d'obbligo. E nel contempo l'industria nazionale cresceva e proponeva nuovi modelli.

Nell'edizione 1950, ad esempio, la Fiat presentò la 1400, l'Alfa Romeo la berlina 1900 e la Lancia la mitica Aurelia. In quell'anno circolavano nel nostro Paese 342 mila vetture: sarebbero arrivate in breve tem-

po la 600 e la 500 a motorizzare gli italiani. In fondo «quel» Salone, pur ingrandendosi e seguendo l'evoluzione dell'auto, è sempre stato la vetrina del design, conservando tale aspetto anche con il trasloco nel 1984 nel nuovo quartiere fieristico allestito al Lingotto sulla struttura della fabbrica Fiat.

Oggi la sua attualizzazione, con l'auto che viene incontro al suo pubblico in uno spazio aperto a fruibile da tutti. [R. VAL.]



Una delle edizioni alla «bamboniera» a fine Anni Cinquanta



On/off-road.



**Nuova A4 allroad quattro
con Audi drive select e modalità offroad.**

Nuova Audi A4 allroad quattro, grazie alle sue soluzioni tecniche all'avanguardia, rappresenta una vera e propria rivoluzione in campo automobilistico. Il suo Audi drive select con la nuova modalità offroad vi garantisce prestazioni ottimali anche su strade non asfaltate, mentre gli ammortizzatori adattivi si adeguano elettronicamente alle caratteristiche del fondo stradale, offrendovi dal massimo del dinamismo al massimo del comfort. Prestazioni e controllo sono amplificati dalla trazione integrale quattro e dal nuovo servosterzo elettromeccanico, per trovare la vostra strada anche dove la strada non c'è. Scopritela su www.audi.it

Gamma A4. Valori massimi: consumo di carburante (l/100 km): ciclo urbano 7,7 - ciclo extraurbano 5,6 - ciclo combinato 6,4; emissioni CO₂ (g/km): ciclo combinato 147.

Audi All'avanguardia della tecnica

Rinaldi - Valmotor

CONCESSIONARIE PER TORINO E PROVINCIA

Rinaldi a Torino
corso Marche, 72
011.779.66.11
www.rinaldispa.it

Valmotor a Ciriè (TO)
via Torino, 95
011.920.81.84
www.valmotor.it

L'evento

La grande sfilata dal centro alla Reggia

CORRADO CANALI

L'evento più spettacolare del Salone è la parata di vetture storiche e moderne in programma oggi. La prima edizione, lo scorso anno, calamitò una folla divertita lungo l'intero tragitto. Si tratta di un omaggio al celebre Gran Premio del Valentino degli anni Cinquanta, ma anche di un modo molto efficace per coinvolgere la folla. Osservando i gioielli in parata, si può anche sognare. E chi avesse la vettura «adatta» si può iscrivere tramite il sito www.parcovaleantino.com. Sul percorso sono attese, con auto di attuale produzione, anche concept car, one-off e serie limitate di collezionisti provenienti da tutto il mondo. Si partirà alle 14,30 da piazza Vittorio Veneto con arrivo ai cortili della Reggia di Venaria nel pomeriggio, dopo una passerella emozionante. Ma già alle ore 10 i partecipanti si schiereranno in piazza Vittorio per le operazioni preliminari.

Il tragitto

Il tragitto di 45 km prevede una digressione in collina, con passaggi in corso Casale, corso Chieri, via Dei Colli, la scalata alla Basilica di Superga, quindi Strada comunale di Superga, corso Don Sturzo, strada Settimo, un tragitto in tangenziale con uscita a Venaria e il gran finale attraverso corso Garibaldi, piazza Ve-



GRAN PREMIO PARCO VALENTINO

TORINO, SABATO 11 GIUGNO 2016

PROGRAMMA

10:00 accreditamento e esposizione autovetture
Piazza Vittorio Veneto
12:30 pranzo
14:30 partenza prima vettura
15:30 primo arrivo Venaria Reale

PERCORSO**PIAZZA VITTORIO VENETO**

Corso Casale

Corso Chieri

Via dei Colli

BASILICA DI SUPERGA

Strada Comunale di Superga

Corso Don Luigi Sturzo

Strada di Settimo

Autostrada A55 Tangenziale

(USCIA VENARIA)

Corso G. Garibaldi

Piazza V. Veneto

Via Andrea Mensa

REGGIA DI VENARIA

Percorso totale: 45 Km circa



neto e via Mensa. Alla Reggia è in programma la serata di gala.

La gara storica, il Gran Premio del Valentino, ebbe una mitica edizione nel 1955, quando venne catalogata come gara extra-campionato di Formula 1.

Era il 27 marzo, e nel verde del parco torinese, dopo 90 giri, trionfò Alberto Ascari su una Lancia D50. Alla partenza Ascari, partito in pole, si fece sorprendere dalle Maserati di Luigi Musso, Roberto Mieres e

Jean Behra. Il quartetto rimase compatto per le prime fasi di gara poi, al 21° giro Musso, che era al comando, uscì di pista, fortunatamente senza conseguenze per la rottura di un tubo dell'olio e lasciò il comando ad

Ascari. Nonostante gli sforzi dell'argentino Mieres (secondo alla fine) non ci furono più chances per gli avversari. I ritiri di Behra e le noie meccaniche che afflissero le Ferrari consegnarono il primo storico successo

per la scuderia Lancia in un GP di Formula 1 sancendo anche il ritorno alla vittoria nella massima serie automobilistica del bicampione iridato, il cui ultimo successo risaliva al GP di Svizzera del 1953.

Una visita al Centro Storico della Fiat

Oggi e domani, dalle 10 alle 19, il Centro Storico Fiat di Via Chiabrerà 20 (molto vicino al Salone) effettuerà aperture straordinarie per i visitatori di Parco Valentino. L'elegante palazzina liberty che fu il primo ampliamento delle officine di corso Dante dove nacque la Fiat ospita il Museo Storico con una collezione di automobili, cimeli, modellini, opere d'arte e manifesti pubblicitari di artisti che copre l'intera storia dell'azienda. Davvero curioso da visitare, può essere un'eccezionale opportunità di approfondimento storico.

Turet
roof club

VI ASPETTIAMO IN TERRAZZA

PERNOCTA IN TERRAZZA
MOËT & CHANDON
CHAMPAGNE

MARTINI

www.turet.it

La panoramica più esclusiva nel cuore di Torino
aperta dal lunedì alla domenica per pranzo
e dal martedì alla domenica per aperitivi & drinks.
È consigliata la prenotazione.

via Santa Teresa 23, Torino
+39 011.506.30.50
welcome@turet.it
www.turet.it

DAI PRODUTTORI DI
"FUN AND PERFORMANCE."



nuova ABARTH 595



**NUOVA ABARTH 595 PRESENTA LA RIVOLUZIONE DELLA PERFORMANCE.
TUA CON TERMINALE SPORTIVO RECORD MONZA INCLUSO NEL PREZZO
E IN PIU' FINANZIAMENTO ANTICIPO ZERO, TAN ZERO E TAEG 1,63%.**

SCOPRILA SABATO E DOMENICA.

INIZIATIVA VALIDA FINO AL 30/06/2016. Es. finanziamento su Abarth 595 145 CV con opt scarico dual mode Record Monza - prezzo promo € 19.650 (IPT e contributo PFU esclusi) con il contributo dei Concessionari aderenti. Anticipo Zero - 48 rate mensili di € 447,83, Importo Tot. del Credito € 21.327,56 (incluso Marchiatura SavaDna per € 200, Prestito Protetto facoltativo per € 1.161,56 valido per i Dipendenti Privati), spese pratica € 300 + bolli € 16). Importo Tot.dovuto € 21.510,84, spese incasso SEPA € 3,5 a rata, spese invio est. conto € 3 per anno. TAN fisso 0% TAEG 1,63%. Salvo approvazione FCA BANK. Documentazione precontrattuale ed assicurativa in Concessionaria. Messaggio pubblicitario a scopo promozionale. Il Dealer opera, non in esclusiva per FCA Bank, quale segnalatore di clienti interessati all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Immagini vetture indicative. Val. Max. Gamma Abarth 595: Consumi ciclo combinato 6,0 (l/100km). Emissioni CO2 ciclo combinato 139 (g/km).

TI ASPETTIAMO NELLE NOSTRE NUOVE SEDI



APERTI DOMENICA
10-12,30 > 15-19,30

TORINO

Via Ala di Stura, 84 - Tel. 011 22 51 711
C.so Valdocco, 19 - Tel. 011 52 11 453

MONCALIERI

C.so Savona, 25 - Tel. 011 64 09 356
Seguici su: www.abarth.spaziogroup.com

THE MASERATI OF SUVs



VALORI MASSIMI (LEVANTE DIESEL): CONSUMO CICLO COMBINATO 7.2 L/100 KM. EMISSIONI CO2: 189 G/KM. I DATI POSSONO NON RIFERIRSI AL MODELLO RAPPRESENTATO.

Levante. The Maserati of SUVs.

Con il massimo del lusso, senza compromessi in termini di comfort e sicurezza a bordo, Levante offre prestazioni eccezionali sia su strada che fuori strada. Le motorizzazioni V6 Twin-Turbo a benzina e il propulsore Diesel V6 Turbo, offrono tutto ciò che si possa desiderare in termini di potenza, mentre il sistema di trazione integrale intelligente "Q4", il cambio automatico a 8 velocità e le sofisticate sospensioni, confermano in Levante un SUV capace di garantire un'esperienza di guida indimenticabile.

www.maserati.it

Maserati Italia  


MASERATI
Levante

Levante è qui. Vieni a scoprirlo.

Concessionaria Ufficiale MASERATI Piemonte, Liguria, Valle d'Aosta

C.so Giuseppe Garibaldi 187 - VENARIA REALE, 10078 (TO)
 Tel. 011.1966.5310 | info@forzaspa.it | www.forzaspa.it


FORZA

Festa popolare



I bolidi
 I modelli sportivi sono quelli che più stanno attirando l'attenzione delle decine di migliaia di visitatori che hanno affollato tutti gli stand



A passeggio nel Parco una fiumana di gente alla ricerca del bello

LUCIA CARETTI

Il Salone è una passeggiata: una fiumana ininterrotta di gente che curiosa tra gli stand. Sotto gli alberi del Valentino ci sono le ultime novità a quattro ruote e tutti i sogni dei torinesi. I bambini s'immaginano piloti, gli studenti designer, le signore principesse su auto da favola. Gli appassionati fotografano senza sosta: pochi potranno rivedere quei gioielli nei loro garage. Si accontenteranno di venerarli davanti a un pc.

Età, provenienza, mestieri di ogni genere: la folla è fatta di sfumature, non c'è un colore prevalente, se non l'azzurro. Poche le presenze rosa: nell'ambiente non stupisce. Per il resto nella marea del Valentino c'è ogni anima della città. Anche spiriti liberi, meno devoti ai motori, ma curiosi o generosi nell'accompagnare amici e parenti.

I bambini

Nonno Luigi Francione è venuto con i nipoti: «Questa edizione mi è piaciuta più della scorsa - commenta - il Salone deve proseguire, è un'ottima iniziativa, adatta pure ai bambini». Se ne incontrano centinaia e alcuni sono più emozionati dei genitori. Dorian Villari ad esempio: a 11 anni ha trascinato il resto della famiglia, da Volpiano. Papà Christian ha preso ferie per accontentarlo: con i figli ha girato l'Eu-



piccolo giocava sui viali dove può contemplare i prototipi dei centri stile: un giorno gli piacerebbe firmare progetti così.

La mamma intanto promuove in pieno il clima: «Il pubblico è educato, c'è controllo, un'atmosfera piacevole. Il segno che la città sta rinascendo e ce la può fare».

progresso scientifico - risponde Giovanni Imberti, collega ventenne del Poli, di San Benigno - cioè tutto quello che affascina gli uomini».

E le donne. Annarita Quai, torinese, 44 anni, è la tipica esperta, con un debole per le Lamborghini: «No, non ci sono salita, i veri appassionati non lo fanno». Guardare ma non toccare: «In pochi minuti non si ha il tempo di capire. Meglio ammirare con rispetto». La coda per sedersi al volante dei modelli più suggestivi, però, si forma lo stesso.

Padre e figlio

Federico e Roberto Musso preferiscono camminare. Padre e figlio: ingegnere nel settore e studente dell'artistico. Uno lavora alla Comau, l'altro cresce tra schizzi e riviste specializzate. Si raccontano la meccanica, le linee, la «sinfonia» dei motori, i desideri. Federico vorrebbe lavorare nell'automotive come papà. «Gli dico di crederci - spiega Roberto - ce la può fare: pensando internazionale e puntando sugli aspetti tecnologici. A Torino c'è il presente dell'industria automobilistica. Ma anche tanto futuro».

Speranza

Il Salone ha il sorriso di Liuba, che sotto la Mole ha trovato lavoro 13 anni fa, come badante. Manderà le foto delle supercar ai suoi cari in Moldova. Morena e Mauro, trentenni, sono partiti da Monza: «Valeva il viaggio». Le impressioni di Arsalan Mughal, 26 anni, arriveranno in Canada. Studia design dell'automobile al Politecnico ed è rimasto folgorato dalla Mazda Mx5. «Perché ci piacciono le supercar? Coniugano estetica e

La location è un salvagente che tiene a galla i profani riconcilia mogli e mariti e mette tutti di buon umore

ropa in camper e il Valentino vestito a festa gli ricorda certi parchi nordici. «Bene che sia così animato: finalmente un modo per valorizzarlo».

La location è un salvagente: tiene a galla i profani, riconcilia mogli e mariti, mette di buon umore, insomma, chi è meno motivato. «Non sono una fanatica - confessa Barbara Toppi - ma vedere cose belle fa sempre piacere, e questa è la cornice ideale».

Il figlio Edoardo, 15 anni, da

Le donne

Anche se non sono certo la presenza più numerosa si aggirano curiose per osservare i modelli che fanno sognare mariti fidanzati e figli



CASTELLO DEL VALENTINO

Trenta supercar provenienti dalla Spagna

Ad annunciarle, il rombo inconfondibile dei motori: un richiamo irresistibile per gli appassionati. Trenta supercar provenienti dalla Spagna sono state accolte ieri al Castello del Valentino: alla guida, i collezionisti del decimo «6to6 Euro-

pe Tour», che hanno fatto tappa a Torino prima di ripartire per Monaco. Tra le auto più ammirate, una Ferrari 458 Speciale Aperta e una Lamborghini Superleggera.

[L. CAR.]