

Fino a domenica

Novantasei modelli esposti sulle pedane dentro al Valentino, ventisei in più dell'edizione dello scorso anno

PIER FRANCESCO CARACCILO

E' partito ieri, con il taglio del nastro nel cortile del Castello del Valentino, il Salone dell'Auto di Torino. Da oggi a domenica, dalle 10 alle 24, appassionati e turisti potranno ammirare 96 auto e "supercar" esposte in pedana lungo i viali del parco. La kermesse, giunta alla seconda edizione, è stata riproposta nella formula sperimentata lo scorso anno, ma in versione arricchita. Non solo nel numero di modelli, 26 in più di dodici mesi fa, ma anche in quello delle case automobilistiche: sono 43, diciotto in più della scorsa estate. Nel salone a cielo aperto immerso nel verde, poi, non mancano i Centri stile, ben 12, i cui prototipi si incontrano a due passi dal Castello e, scendendo giù verso il Po, in viale Crivelli. Un'esperienza che ricorda ciò che avveniva a cavallo degli Anni Sessanta, nel salone che andava in scena a Torino Esposizioni, richiamando in città gli addetti ai lavori di tutto il mondo.

L'area test drive

Ma quest'anno il Salone non è solo statico. Ieri da corso Massimo d'Azeglio era possibile sentire il rombo dei motori: in viale Medaglie d'Oro ha debuttato la sezione "test-drive", che permette di provare su strada 38 auto ammirate in pedana, comprese quelle elettriche. L'obiettivo dichiarato del presidente del comitato organizzatore, Andrea Levy, che ha portato al Valentino 8 auto in anteprima mondiale e 21 prime nazionali, è confermare il ruolo della città nell'ambito del motorismo mondiale. «Si era suonato il de profundis per i carrozzieri, qui ce ne sono tanti, giovani e con idee creative. Questo fa bene all'industria dell'auto, siamo sulla strada giusta», sottolinea Alfredo Altavilla, responsabile Fca per l'area Emea. «L'ampio spazio che hanno i carrozzieri è un segnale di grande incoraggiamento, un fatto molto importante che consente di riappropriarci delle origini della tradizione interpretata in senso futuristico», osserva Silvio Angori, amministratore delegato della Pininfarina

Ricco programma

La presentazione delle principali case automobilistiche coinvolte nella kermesse, ieri mattina, ha fatto da antipasto al ricco programma di eventi previsti fino a domenica. Che partirà oggi, nel cortile del Castello, con l'esposizione di modelli tra i più rari della produzione automobilistica. Domani, invece, sarà presentata la monoposto della Squadra Corse del Politecnico e verrà assegnato l'award organizzato da Torino Design per celebrare i primi 10 anni di attività.



Parco del Valentino dalle 10 a mezzanotte

Sogni a quattro ruote nel Salone a cielo aperto

Altavilla: questo evento è la riscossa dei carrozzieri

Test drive

Si potranno provare su strada 38 delle auto esposte in pedana, comprese quelle elettriche



Prime nazionali

Sono 21 i modelli esposti per la prima volta in Italia

Il Gran Premio

La mattina di sabato sarà dedicata alla celebrazione dei 100 anni di BMW, con una ricca esposizione di modelli storici e moderni della casa tedesca nel cortile del Castello. Nella stessa giornata l'evento clou, il "Gran Premio", una passerella di 300 tra auto di collezionisti e principali novità delle più importanti case automobilistiche. Le vetture saranno disposte in piazza Vittorio Veneto dalle 9: poi, alle 14.30 partiranno verso la Reggia di Venaria, che raggiungeranno dopo un percorso di 45 chilometri.

Cortile del Castello

Oggi il raduno dei collezionisti

■ Oggi, dalle 10 alle 21, è in programma il «Car and Coffee», meeting che fa convergere nel cortile del Castello del Valentino supercar e auto a edizione limitata di collezionisti di tutto il mondo. Domani, alle 9.30, nella sala conferenze, sarà presentata la SCXV Evo, monoposto costruita dalla Squadra Corse del Politecnico. Due ore dopo sarà assegnato l'Automotive Talent Award, premio di Torino Design. Dalle 11.30 alle 15, nel cortile del Castello, andrà in scena il «6to6 Europe Tour 10th», meeting di auto provenienti dalla Spagna.

[PF. CAR.]