**DR presenta la nuova DR4 in anteprima nazionale al 3° Salone dell’Auto di Torino.**

**DR4, il family Crossover che completa la nuova gamma.**

Dopo esser stata presentata in anteprima assoluta lo scorso febbraio al 1° Salone Internazionale dell’Auto di Monaco, è giunto il momento anche per la **DR4** di tirar giù il velo con cui era stata presentata al pubblico italiano nell’ultimo Motor Show di Bologna.

E’ il quarto crossover che va a completare la nuova gamma di SUV/Crossover di DR dopo le presentazioni ufficiali di DR3, DREvo5 e DR6.

Come già annunciato a fine 2016, il nuovo progetto di DR si è arricchito, rispetto al passato, di una nuova partnership industriale, quella con il colosso automobilistico cinese Jac, che nel 2015 e 2016 ha prodotto circa mezzo milione di automobili, di cui circa 350.000 per il mercato interno.

La **DR4** è nata proprio da questa collaborazione.

Leggermente più grande (4,32/1,76/1,64 mt.) della DR3 e poco più piccola della DR Evo5, è contraddistinta da un passo di 2,56 mt e da una grande abitabilità interna, soprattutto a vantaggio delle sedute posteriori.

E’ spinta da un motore 1.6 da 118 cv.

In perfetta filosofia DR, ha tutto di serie ed è disponibile nelle versioni bi-fuel GPL e metano.

Rispetto al ricchissimo equipaggiamento della DR Evo5, già commercializzata da aprile, ha in più il GSI ( Gear Shift Indicator ), l’indicatore di marcia che, suggerendo il momento migliore per il cambio, consente di ottimizzare i consumi.

La **DR4** è dunque una sorta di Crossover formato famiglia che, per design, dimensioni, contenuti e prezzo ( € 15.980 ), si colloca sul mercato in maniera trasversale rispetto a più segmenti.

**Dopo l’estate l’intera nuova gamma DR sarà sul mercato.**

A Torino accanto alla nuova **DR4** ci saranno anche la **DR6** e la **DR3.**

La **DR3** è un Crossover compatto (4,2/1,76/1,57 mt), dalla linea molto accattivante, quasi una sorta di coupè, che monterà un motore 4 cilindri 1.5 da 106 cv.

La **DR6** è il top di gamma. Un touring-SUV dalle dimensioni importanti (4,5/1,84/1,74 mt) spinto da un motore 1.5 turbo da 153 cv.

Da settembre l’intera nuova gamma di SUV/Crossover, di cui fa parte anche l’urban-Suv DR Evo5, sarà presente nelle concessionarie DR.

Tutte hanno di serie: tetto apribile, climatizzatore, infotainment con smartphone mirroring e telecamera posteriore, cruise control, controllo elettronico della trazione e della stabilità, frenata assistita, sensori di parcheggio e molto altro ancora.

I prezzi oscilleranno dai € 14.980 della DR3 ai € 19.980 della DR6, passando per i € 15.980 della DR4 e DR Evo5.

*Macchia d’Isernia, 30.05.2017*

*N.B.: su* [*www.drautomobiles.it/press*](http://www.drautomobiles.it/press) *è possibile scaricare:*

*- foto di DR3, DR4, DR Evo5, DR6;*

*- schede tecniche;*

*- comunicato stampa.*