



L'auto con l'acquario arriva a Torino

L'azienda automobilistica FV-Frangivento festeggia il primo anniversario dalla fondazione presentando in anteprima nazionale al Salone dell'Auto di Torino la "FV-Frangivento Charlotte Gold Edition".

Per immagini in HD: <http://bit.ly/FVMonteCarlo>

Comunicato stampa

Dal 7 all'11 giugno 2017 l'azienda automobilistica italiana **FV-Frangivento** sarà presente alla **terza edizione del Salone dell'Auto di Torino** dove presenterà in anteprima la "**FV-Frangivento Charlotte Gold Edition**", festeggiando in questo modo il **primo anno di vita dell'azienda che debuttò proprio a Torino nel 2016 con il suo primo prototipo "FV-Frangivento Asfanè"**.

Un anno intenso e di successo per l'azienda fondata dal designer **Giorgio Pirolo** e dall'imprenditore **Paolo Mancini** che sono riusciti a coinvolgere nel progetto **importanti aziende italiane creando 'sistema' tra Veneto e Piemonte**, forti del loro know-how altamente specializzato, per **entrare nel "nuovo secolo dell'auto"** con il preciso intento di **veicolare attraverso design e alta artigianalità italiana il mercato delle auto elettriche ed ecosostenibili in un momento di alto tasso di inquinamento**.

Un anno da ricordare che ha visto FV-Frangivento, dopo Torino, partecipare con grande riscontro dal **Motorshow di Bologna**, ai **2500 m della Tofana Patrimonio dell'Unesco**, per approdare poi al prestigioso **Top Marques di Monte-Carlo**, dove il successo è stato tale da ricevere l'invito come

testimonial esclusivo prima dentro il **Casinò in occasione della Formula 1** e poi alla **“Monte Carlo Fashion Week”** su esplicita richiesta della **Chambre Monegasque de la Mode**.

In occasione del Salone di Torino, in omaggio al fascino e alla sensualità di **Shirley Eaton**, indimenticabile Bond Girl di **“Agente 007 - Missione Goldfinger”**, **FV-Frangivento Charlotte** sarà **dipinta d’oro**.

La vettura sfoggia una **siluette iconica avviluppata su di un’unica linea che dal passaruota posteriore percorre tutta l’auto verso il frontale** come a voler riprodurre il Jump. Per la sua costruzione sono stati adottati **componenti lavorati dal pieno dell’alluminio con materiali di derivazione aeronautica** mentre gli **esterni sono battuti a mano secondo l’antica tradizione dei battilastra torinesi**. Importante il contributo tecnico della **Skorpion Engineering** dal 2000 azienda pioniera dell’utilizzo delle tecnologie additive soprattutto per il settore automotive, primo settore industriale ad aver compreso gli enormi vantaggi di queste tecnologie innovative.

Charlotte è 100% elettrica, una hypercar equipaggiata con quattro unità elettriche a flusso assiale, due all’avantreno e due al retrotreno, per una potenza complessiva di 660 kW e un consumo pari a 14 kWh/100 km. È in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 2,6 secondi, raggiungere i 200 KM orari da ferma in 7,8 secondi e toccare una velocità di punta di 305 km/h. L’autonomia, con ciclo Nedc, raggiunge invece i 500 chilometri. A Torino sarà accompagnata anche da **“Nina”**, la colonnina elettrica **FV-Frangivento powered by Drive**, primo system integrator europeo capace di far accedere alla nuova era del Watt Elettrico.

Molto curati anche gli interni, **ispirati al Mediterraneo**, con un **acquario di acqua tropicale** proprio dietro i sedili. I cinque tipi di **pelli, fra cui quella ricavata dalla ‘Razza’, sellano gli interni ricreando sulle superfici giochi di luce e i riflessi dell’acqua**. I passeggeri della due posti possono gustare la sensazione di un tuffo nel mare grazie alle due ‘Onde’ che avvolgono i sedili fino ai pannelli porta. Ideato per ospitare la guida autonoma, **l’abitacolo è stato pensato come un moderno loft** sgombero da ogni cosa per lasciare spazio all’**uso di materiali di pregio**, fino ai **tasti in argento**. Inoltre su una parte dell’auto sospesa, definita **“Isola”**, perché riprende la forma triangolare della Sicilia, è stato inserito un Moretto Veneziano.

Per informazioni

Giorgio Pirolo

+39 333 702 4628

giorgiopirolo@frangiventoauto.it

Ufficio Stampa

Giuseppe Bettiol

+39 349 173 4262

comunicati@giuseppebettiol.it

www.giuseppebettiol.it

FRANGIVENTO CHARLOTTE ROADSTER – DATI TECNICI

MARCHIO: FV-Frangivento

PRODUTTORE: FV-Frangivento AUTO

PAESE DI PRODUZIONE: Italia

MODELLO: Charlotte Roadster

CARROZZERIA: Mancini Fuoriserie. Scocca battuta a mano in alluminio

DISEGNO: Giorgio Pirolo

DIMENSIONI: mm (LxWxH) 4600x2005x1100

DEBUTTO: Top Marques Monte Carlo aprile 2017

ANNO DI PRODUZIONE: gennaio 2018

TELAIO: modulare in alluminio

PESO: 1200 Kg

PROPULSIONE: elettrica ed ibrida

CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO

MOTORE: 4 motori flusso assiale

POTENZA: 660 Kw

BATTERIE: 70 kw

RIPARTIZIONE: 260 kw all'avantreno (2x 130 Kw) e 400 Kw al retrotreno (2x 200 Kw)

PRESTAZIONI: velocità massima 305 km/h, 0-100 Km h 2,6 sec 0-200 km h 7,8 sec

AUTONOMIA: Ciclo NEDC 500 Km.

CONSUMO: 14 kwh/100 km

PESO: 1500 Kg

PNEUMATICI: Pirelli PZERO Connesso. ANT 255/35 R19 POST 325/30 R19

CERCHI: ANT. 9x19 et 35 POST 12x19 et 30

FV-FRANGIVENTO CHARLOTTE ROADSTER – PARTNERS

Partners Tecnici Ufficiali Charlotte Roadster

PIRELLI, BREMBO, SPARCO, RAGAZZON, 3W TOUT BOIS, CARROZZERIA MY LADY, ZAMPIERI 1828, FME, MODENA INTERIOR, RSI C6, ACQUARISSIMA 2000, RGTECH, SKORPION ENGEENERING, ANKERS, JUSS AMG, ALMA MODELLI, FOGLIZZO 1921, FDC AUTOMAZIONI, MANCINI GROUP, DISEGNO GIORGIO PIROLO, BENG ENGEENERING, DRIWE.

Partners collezione

MILLE 828, WOODN INDUSTRIES, 24KARATI, FEDON, PIERFECHT.

Media Partners:

UFFICIO STAMPA GIUSEPPE BETTIOL, FANTASTICHE DOLOMITI, VENETIA COMMUNICATIONS, GRUPPO YEC, RADIO CORTINA, TOFANA FRECCIA NEL CIELO.

Per informazioni

Giorgio Pirolo

+39 333 702 4628

giorgioprolo@frangiventoauto.it

Ufficio Stampa

Giuseppe Bettiol

+39 349 173 4262

comunicati@giuseppebettiol.it

www.giuseppebettiol.it