



PAGANI AUTOMOBILI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) - Italy - T +39 059 4739201

PAGANI HUAYRA ROADSTER E APERTURA DEL MUSEO HORACIO PAGANI AL SALONE DELL'AUTO DI TORINO.

- Pagani Huayra Roadster in esposizione al Salone dell'auto di Torino
- Un progetto completamente nuovo, il primo Roadster più leggero del Coupè
- Monoscocca in Carbo Titanio e Carbo-Triax HP52
- La Bellezza: la filosofia alla base del design di Huayra Roadster
- Produzione limitata a 100 esemplari, tutti già venduti, prezzo base: 2.280.000 € + VAT
- Apertura del nuovo Museo Horacio Pagani il giorno 8 di Luglio

San Cesario sul Panaro, 31 Maggio 2017. Pagani Automobili è fiera di annunciare la partecipazione al 3° Salone dell'auto di Torino Parco del Valentino. **Pagani Huayra Roadster** sarà la protagonista dello stand Pagani Automobili, dopo la premiere mondiale al salone dell'automobile di Ginevra.

L'ambizione è quella di superare sempre se stessi. La bellezza pura in tutte le forme e superfici, questo la filosofia alla base di Huayra Roadster. Una comunione perfetta tra attenzione per il dettaglio e massima espressione tecnologica. Un connubio tra arte e scienza: principio fondante e cardine della filosofia di Pagani Automobili. Un concetto non nuovo, ma attualissimo, nato dal genio di Leonardo da Vinci che ha veicolato, come in tutte le creazioni di Pagani, ogni singolo momento progettuale, ogni singolo componente in relazione alla forma e alla funzione.

Nel 2011 è stata presentata al pubblico Pagani Huayra Coupè al salone di Ginevra, scavando una linea di demarcazione netta tra due diverse generazioni di hypercar. Fin da subito si è imposta come standard di riferimento, essendo la più leggera della categoria ed impiegando soluzioni tecniche innovative, che l'hanno portata ad essere la prima Automobile al mondo a vincere, nel 2012, i più importanti riconoscimenti del settore, seconda come numero di riconoscimenti solamente alla Zonda.

Huayra BC ne è stata la naturale evoluzione, concentrando in soli 1218kg una vettura ad altissime prestazioni, capace di accelerazioni laterali mai viste su una vettura con pneumatici stradali (oltre 1,8 G). Grazie all'esperienza ottenuta nei test su strada e sui più importanti e difficili circuiti del mondo, Pagani Automobili ha sviluppato una importante base tecnica e tecnologica.

Queste conoscenze sono state utilizzate per sviluppare tutte le soluzioni impiegate su Huayra Roadster con applicazioni ancora più interessanti.

Con l'occasione sarà annunciata la data di apertura del nuovo Museo Horacio Pagani, il giorno 8 di Luglio in via dell'industria 26, San Cesario sul Panaro, Modena.

AWARDS

2016: Huayra: Car Classic Visions of the Future
2016: Horacio Pagani: Concorso Italiano Vision Award
2013: Huayra: Supercar of the year - C! Magazine
2012: Car of the year: Pagani Huayra - EVO
2012: Horacio Pagani: 5 Diamonds Engineering Awards
2012: Performance Car of the Year: Pagani Huayra - CAR
2012: Pagani Huayra Hypercar of the year - Top Gear Magazine
2011: Zonda R Best in Class - The Quail Lodge: a Motorsport Gathering
February 2011: Zonda R: Stig's test Track Fastest Laptime: 1:08.5
2011: Zonda S Roadster: "Best of the Show" - Beaulieu's Supercar Trophy
2010: Zonda R: Jeremy's Car of the Year

2010: Pagani Automobili: Best of Italian Luxury Award - Hurun Report
2013: Horacio Pagani: Ragno D'oro 2013
June 2010: Zonda R: Nürburgring Nordschleife Fastest Laptime: 6:47
2009: Supercar of the year Pagani Zonda Cinque - C! Magazine
2009: "Zonda F: customer's best choice" - Sport Auto Francia
2009: Mothers Choice Award: Excellence in Automotive Design - Sema Show
2009: Zonda F: "Best Drivers' car" - Evo
2008: Supercar of the Year: Zonda F Clubsport - C! Magazine August
2008: Zonda Roadster F: Nürburgring Nordschleife Record: 7:29:70
August 2008: Zonda F: Nürburgring Nordschleife Laptime: 7:24:44
September 2007: Zonda F: Nürburgring Nordschleife Record: 7:27:82

2013: Pagani Huayra: Drive of the Year 2012 - C! Magazine
2006: Supercar of the Year: Zonda C12 S - C! Magazine
Palme d'Or: Zonda F: best supercar 2005 - Sport Auto F
November 2005: Nürburgring Nordschleife Laptime: 7'32" - Sport Auto
Top Gear Powerlaps 2005: Zonda F fastest time - Top Gear UK
April 2004: Best Car of the Decade: 2nd place - Evo
June 2002: Record Nürburgring homologated cars - Sport Auto
Pagani Automobili: Specialist Manufacturer 2002 - Autocar
Zonda C12 S: Performance Car of the Year 2002 - Car
Zonda C12 S: Car of the Year 2001 - Evo



www.pagani.com