



Volvo Car Italia SpA
via Enrico Mattei, 66
40138 Bologna

Comunicato Stampa

Data di emissione: **30 maggio 2017**
Emesso da: **Roberto Lonardi, roberto.lonardi@volvocars.com**

Volvo al Salone dell'Auto di Torino Parco Valentino 2017

Volvo celebra 90 anni di vita mostrando in anteprima la nuova XC60 ed esponendo 36 auto d'epoca e moderne al Castello del Valentino

- Nell'ambito del Salone dell'Auto di Torino Parco Valentino 2017 Volvo espone la nuovissima Volvo XC60, il SUV presentato al recente Salone di Ginevra e non ancora sul mercato. Un'anteprima di prestigio per i visitatori del salone.
- La rassegna torinese servirà anche da palcoscenico per celebrare i 90 anni di vita di Volvo come costruttore di automobili, una ricorrenza alla quale sarà dedicata una speciale mostra di auto d'epoca e moderne che si terrà sabato 10 giugno nella Corte d'Onore del Castello del Valentino.
- Le vetture esposte appartengono alla Scuderia Volvo e a soci del Registro Italiano Volvo d'Epoca. Presenti modelli rappresentativi di diverse epoche come la Duett, la P1800 Coupé, la 1800 ES, la Amazon, la 240 Polar, la 480 Turbo, la prima generazione di XC90 e XC60 fino ad arrivare alle attuali XC90, V90 Cross Country e la nuovissima XC60. Ci sarà anche una S60 in speciale versione Polestar.
- La partecipazione al Salone dell'Auto di Torino Parco Valentino sottolinea il significato che Volvo attribuisce al termine Heritage come ponte con il passato in grado di dare autenticità al presente.
- Presenti all'evento anche i piloti della Scuderia Volvo protagonista delle gare di Regolarità per auto storiche.
- **Volvo Car Italia terrà una specifica conferenza stampa dedicata ai 90 anni di vita della Casa. L'incontro stampa si terrà alle ore 12 di mercoledì 7 giugno, giornata inaugurale del salone, presso il Castello del Valentino.**

La prima automobile Volvo uscì dalla linea di produzione dello stabilimento di Goteborg, in Svezia, il 14 aprile 1927. E proprio il 14 aprile scorso è stato prodotto il primo esemplare della nuovissima Volvo XC60, la SUV appena presentata al recente Salone di Ginevra che raccoglie un'eredità importante – quella della prima generazione di XC60, *best-seller* di Volvo negli ultimi anni – e riveste un'importanza fondamentale nelle future strategie di Volvo.

Non a caso dunque Volvo Car Italia ha deciso di esporre in anteprima per il pubblico italiano la nuova XC60 proprio al Salone del Parco Valentino, evento scelto per celebrare i 90 anni di vita del marchio.

"Quest'anno Volvo festeggia un traguardo importante e la ricorrenza cade in un periodo particolarmente fortunato della storia dell'azienda", spiega Michele Crisci, Presidente Volvo Car Italia. "Ma se oggi siamo arrivati a essere un punto di riferimento dell'industria dell'auto è solo perché siamo sempre stati, coerenti al DNA del nostro marchio e fedeli alla missione che i fondatori della Casa avevano indicato. Questa coerenza, che possiamo vedere espressa dalle bellissime vetture che esponiamo a Torino, garantisce ai prodotti attuali quella autenticità che si traduce in garanzia per i clienti. Per questo siamo convinti che la nuova XC60 sia in grado di ripetere il successo della precedente generazione e di continuare il percorso virtuoso iniziato da Volvo quasi un secolo fa".

90 anni di Volvo in scena al Valentino

All'importante ricorrenza verrà dedicata l'esposizione di auto Volvo storiche e moderne che si terrà sabato 10 giugno nella Corte d'Onore del Castello del Valentino. Un *excursus* temporale che inizia con alcuni modelli iconici degli anni '50 e che arriva fino ai giorni nostri nei quali sono protagoniste le nuove auto della Serie '90, che hanno di fatto iniziato una nuova era nel percorso di Volvo.

Oltre alle vetture della Scuderia Volvo, saranno in passerella anche numerose vetture di proprietà di Soci del Registro Italiano Volvo d'Epoca, che dimostrano così il loro attaccamento al marchio e al tempo stesso avranno modo di far ammirare i loro gioielli. Di seguito i modelli previsti:

- PV444 del 1950 (Scuderia Volvo)
- PV544 Sport del 1965 (Scuderia Volvo)
- Amazon P 120 del 1958 (Scuderia Volvo)
- P1800 Coupé Jensen del 1961 (Scuderia Volvo)
- PV544 '65 Rally Safari Replica del 1958 (Scuderia Volvo)
- Amazon P121 del 1968
- Amazon P220 del 1967
- Duett PV445 del 1955
- P1800 S Coupé del 1965
- P1800 ES del 1972
- 142 del 1970
- 144 del 1971
- 164 del 1973
- 142 Rally "Marcu Alen" del 1970
- 244 Turbo del 1983
- 245 Polar Artic del 1990
- 245 Delivery del 1988
- 245 SW Polar del 1991
- 262 Coupé Bertone del
- 740 berlina del 1985
- 740 SW del 1988
- 780 Bertone del 1990
- 480 ES Turbo del 1992
- 940 SW Polar del 1994
- 850 T5R Station Wagon 1995
- 850 TWR Super Touring del 1996
- V70XC Cross Country del 2002
- XC90 D5 prima generazione del 2005
- C30 T5-R del 2012
- XC60 D4 R-Design del 2016
- V40 T2 R-Design del 2017
- XC90 D5 R-Design del 2017
- V90 D4 del 2017
- V90 D4 Cross Country del 2017
- S60 Polestar del 2017
- Nuova XC60 D4 R-Design del 2017

Tutte le auto esposte rappresentano momenti determinanti nella storia della Casa, trattandosi di modelli che in molti casi hanno segnato un'epoca. La prospettiva storica generata dalle vetture schierate permette di sottolineare la fedeltà al proprio DNA originale e ai propri valori di marca che ha sempre contraddistinto Volvo nella sua azione attraverso i decenni. Così, elementi come sicurezza, design funzionale, praticità, comfort e innovazione tecnologica si trovano declinate negli stili e nelle soluzioni che le diverse epoche hanno reso possibili e suggerito.

Dalla prima auto che ha montato la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio alla prima dotata di convertitore catalitico, fino ad arrivare a moderni sistemi come il City Safety o il Pilot Assist, tutte le vetture della rassegna del Castello del Valentino testimoniano inoltre dell'incessante impegno di Volvo nella ricerca di soluzioni innovative e d'avanguardia.

Come detto, nell'ambito dell'esposizione dedicata ai 90 anni di Volvo verranno schierate anche le auto della Scuderia Volvo protagonista delle gare di Regolarità per auto storiche. Saranno presenti all'evento anche i piloti della Scuderia.

Infine, alcune vetture Volvo sfileranno lungo le vie di Torino in occasione del Gran Premio Parco Valentino, la parata prevista nell'ambito delle attività del Salone dell'Auto di Torino Parco Valentino.

Oltre alla sicurezza, le prestazioni

Un ruolo importante nella rassegna dedicata ai 90 anni di Volvo lo ricoprono quelle vetture che parlano di corse o di alte prestazioni. Nella storia di Volvo, infatti, l'impegno nell'automobilismo sportivo ha scritto

pagine importanti. Ecco allora in evidenza al Castello del Valentino una replica della gloriosa PV544 che nel '65 vinse con i fratelli indiani Joginder e Jaswant Singh il Rally Safari – la massacrante prova del Mondiale Rally che si svolgeva sulle impossibili piste del Kenya – e una 850 TWR Super Touring del '96 (uno degli otto telai costruiti), vettura che ben si comportò anche in versione Station Wagon nelle gare del Campionato Turismo negli anni '90 sotto la guida del team manager inglese Tom Walkinshaw. A simboleggiare l'impegno sportivo di oggi – che significa soprattutto il Campionato Mondiale Turismo WTCC e le vittorie della S60 Polestar TC1 portata in gara dal team Cyan Racing – sotto i riflettori anche una S60 Polestar stradale, che con i suoi 370 CV costituisce la punta di diamante in chiave alte prestazioni della moderna offerta Volvo.

Heritage come autenticità

La partecipazione al Salone dell'Auto di Torino Parco Valentino sottolinea l'importanza del concetto di *Heritage* per Volvo. *Heritage* significa dunque il valore della tradizione che da autenticità al presente. Le nuove Volvo sono tali perché non tradiscono il DNA delle precedenti auto che hanno fatto la storia del marchio interpretandoli in chiave moderna.

In effetti, proprio a un forte concetto di *Heritage* si ispira il rinnovamento dell'attività legata alla storia che da due anni Volvo Car Italia ha definito in coordinamento con il dipartimento Heritage di Volvo Car Group.

Registro Italiano Volvo d'Epoca e Scuderia Volvo

Il Registro Italiano Volvo d'Epoca riunisce e valorizza le Volvo di interesse storico presenti in Italia e fornisce ai loro proprietari assistenza nei settori più disparati: dal reperimento di ricambi originali all'accesso all'Auto-Motoclub Storico Italiano, per finire con la partecipazione a gare e raduni. Il Registro Italiano Volvo d'Epoca conta oggi diverse centinaia di soci iscritti. Il Registro mantiene anche i contatti con gli altri club storici Volvo attivi all'estero.

Attraverso il suo "braccio sportivo", cioè la Scuderia Volvo affiliata all'ACI/CSAI, il Registro dispone di vetture pronte ad essere affidate a piloti di spicco delle gare di regolarità.

Le attività del Registro e della Scuderia Volvo sono elemento chiave dell'affermazione del marchio Volvo in prospettiva storica e costituiscono per Volvo Car Italia strumenti di diffusione di cultura dell'auto. In particolare la Scuderia Volvo svolge una importante opera di ambasciatrice dei valori e dello stile Volvo che va al di là dei risultati sportivi. In virtù di un'immagine ormai consolidata di professionalità, correttezza sportiva e garbo che si è costruita nel corso degli ultimi due anni di attività, la Scuderia Volvo è oggi un vero e proprio punto di riferimento nell'ambiente della Regolarità per auto storiche.

Per ulteriori informazioni:

Bob Lonardi

Public Relations

Mobile +33 629 6402 01

roberto.lonardi@volvocars.com

www.media.volvocars.com/it/it-it

www.volvocars.com

Gianluca Fabbri

Ufficio Stampa e PR Volvo Car Italia

+39 051 537 619

+39 348 3172 626

gianluca.fabbri@volvocars.com