



Contatto per la stampa:
Antonella Pepe – antonella.pepe@masterydesign.it - 329 2148 119

COMUNICATO STAMPA

SPICE-X al Parco del Valentino

Dalla concept car del 2018 alle due vetture da corsa del 2019

Torino, 19 Giugno 2019 Presentazione di due monoposto SPICE-X destinate alla pista:

SPICE-X SX 1 E => monoposto elettrica

SPICE-X SX 1 F => monoposto con motore endotermico

Il brand italiano sviluppa innovative vetture monoposto a ruote coperte destinate al motorsport.

La prima concept car SPICE-X ha ottenuto grandi consensi dal pubblico, dai piloti e dalla stampa durante l'edizione 2018 del Salone dell'Auto al Parco del Valentino di Torino.

Nel 2019 SPICE-X presenta due versioni definite dell'auto da competizione:

SX 1 E, monoposto elettrica;

SX 1 F, monoposto endotermica.

Il 19 Giugno entrambe le monoposto parteciperanno alle Parate serali organizzate dal Valentino, sfilando per le vie centrali di Torino chiuse per l'evento.

Sempre il 19 di Giugno presso lo stand SPICE-X, Alberto "Naska" Fontana saluterà i suoi followers e racconterà la sua esperienza di pilota nelle gare motorsport.

Naska, proprio come il marchio SPICE-X, esprime al meglio modernità, volontà e tenacia.

Fabrizio Pepe, fondatore di Mastery Design, non è solo la matita che ha tracciato le linee della SPICE-X, ma è anche il responsabile di tutta la progettazione tecnica e del Project Management durante lo sviluppo e la costruzione della monoposto.

Luca e Modesto Annaloro di AM Costruzione Modelli hanno abilmente sviluppato i primi stampi e realizzato le carrozzerie.

La SPICE X è il frutto di un lungo processo di progettazione partecipata, durante il quale si sono ascoltate, discusse e soddisfatte le importanti esigenze di vari piloti professionisti e dei loro team manager.

La monoposto da competizione svelata un anno fa, è stata da subito apprezzata dai piloti e dagli appassionati di motorsport per le sue linee innovative unite alle insolite proporzioni (meno di 4 metri di lunghezza e circa 1.7 metri di larghezza) che la rendono compatta, aerodinamicamente efficace, estremamente pratica e facilmente trasportabile, anche utilizzando un carrello monoasse.

-- La monoposto endotermica SPICE-X SX1 F e' configurata in versione aperta (barchetta): con un peso inferiore ai 500 Kg. e' molto leggera in relazione alle sue dimensioni e prestazioni. Il motore, di derivazione motociclistica, assicura ottimi risultati con costi di acquisto e di gestione molto contenuti.

La sua monoscocca è facilmente sostituibile in caso di necessità.

Grazie ad una partnership tecnica con Predator's a metà Aprile la SX1 F ha effettuato i primi test in pista durante le prove del Campionato "FormulaX Italian Series" e il 29 Giugno gareggerà a Varano de' Melegari nel corso del Trofeo 2019, nella categoria -GT Light- insieme ad altre vetture a ruote coperte.

-- La monoposto elettrica SPICE-X SX1 E e' configurata in versione chiusa, a cupola, per ottimizzare al massimo l'efficienza aerodinamica.

Con un peso di meno di 600 Kg. anche questa versione elettrica e' molto leggera e non si discosta molto dal peso della versione endotermica.

Il Cliente può scegliere la versione monoscocca in fibra di vetro, oppure la versione con scocca assemblata, che permette in caso di necessità di sostituire solo alcuni pezzi.

La monoposto SX1 E, **è tra le prime vetture completamente elettriche destinate alla competizione** e continuerà il suo sviluppo nel corso del 2019 per scendere in pista nella stagione 2020. Sarà disponibile, ad un prezzo molto interessante, da Gennaio 2020.

Entrambe le monoposto sono costruite a mano ed è pertanto possibile personalizzarle esteticamente decidendo insieme ai team e ai piloti i materiali da utilizzare ed i colori; è quindi possibile richiedere la monoscocca completamente in carbonio o solo alcuni elementi della monoposto.

SPICE-X porta a costi accessibili il Design nel mondo delle corse, garantendo a chi l'acquista un divertimento assoluto su una monoposto dal concept veramente innovativo.

Per informazioni scrivere a: info@spice-x.it

Web site: www.spice-x.it

Instagram: https://instagram.com/spicex_racing/