



**Lo spettacolo.** A sinistra il cortile del Castello del Valentino con decine di supercar che hanno fatto la storia dell'auto. A sinistra, invece, Mazda CX-30, SUV compatto al suo debutto in Italia. Si colloca tra CX-30 e CX-5. Arriverà a settembre con motori ad alta efficienza



**Italia-Germania.** A sinistra la nuova Bmw Serie 8 Cabrio ammiraglia en plein air da 530 cavalli. A destra il concept Alfa Romeo Tonale che dovrebbe entrare in produzione nel 2020



MOTORIZZ

**DOSSIER AUTO PRIMAVERA '19**

Online su Motoriz24 ([www.ilssole24ore.com/motori](http://www.ilssole24ore.com/motori)) un dossier dedicato alle novità in arrivo, come la nuova Opel Corsa svelata in questi giorni sarà anche elettrica come la cugina Peugeot 208

**SALONE DI TORINO**

**Grandi eventi.** Fino a domani 54 marchi dell'automotive espongono all'aperto le novità più recenti, concept come Alfa Romeo Tonale e le proposte in fatto di vetture elettriche oppure ibride plug-in

# Parco auto schierato in un castello tra anteprime e supercar da sogno

**Mario Cianflone**  
TORINO

**S**upercar, vetture d'epoca da sogno, pezzi rari, prototipi e tanti modelli nuovi che in Italia non si erano mai visti ed erano apparsi solo nelle grandi rassegne internazionali come quella di Ginevra. Questo è il Salone dell'Auto Parco Valentino che domani a Torino chiude la quinta edizione di una formula di successo che, ideata da Andrea Levy, prevede l'esposizione delle vetture all'aperto, nel parco per avvicinare il pubblico al mondo dei motori e della mobilità che cambia, ma con un'attenzione particolare alla storia e alla passione. Del resto basta un colpo d'occhio entrando al parco, nel cortile del Castello del Valentino dove sono schierate "creature" come Ferrari Ferrari F40, F50, Enzo e FXX K, due tra i modelli più iconici di Lamborghini del calibro di Miura e la Countach appartenuta a Nuccio Bertone e la serie completa delle Porsche 911 dal 1963 a oggi con la "992". Per non parlare delle 5 Paganì della Zonda Collection che

celebra i 20 anni del modello nonché le one-off firmate Pininfarina. Sono 54 i marchi presenti (che rappresentano circa il 98% del mercato italiano) e molti di essi hanno messo in "vetrina" modelli che fanno la prima apparizione sul territorio nazionale o in occasione di un evento di massa. A Torino l'attesa Jeep Renegade ha fatto il suo debutto assoluto su strada. In modalità full electric, vanta un'autonomia di circa 50 km. Fra le reginette del parco del Valentino spicca l'Alfa Romeo Tonale, concept di SUV compatto già visto a Ginevra, si ripresenta nel suo rosso rubino (un po' simile al Mazda Soul Red a dire il vero). Tonale nei piani di Fca dovrebbe diventare un SUV di serie nel 2020 e avrà anche un powertrain ibrido plug-in. Si tratta di un modello strategico per sostenere il rilancio del marchio del Biscione. Al momento non ci sono dettagli e certezze, vista anche la situazione di Fca che sta affrontando il complesso "affaire Renault" e il dossier alleanze.

Il team che ha progettato lo stile di Tonale, tra l'altro, ha vinto, che proprio l'edizione 2019 Car Award Design 2019 per la sezione Concept

**Quinta edizione di un format originale con parate e test drive anche di macchine «green»**

Cars. La cerimonia di premiazione è stata avvenuta proprio nell'ambito del Salone dell'Auto di Torino, con la partecipazione di Giorgetto Giugiaro, già vincitore di passate edizioni, in veste di ospite d'onore. Peugeot 208 invece ha vinto il titolo di miglior progetto per la sezione Production Cars.

Bmw ha portato la Serie 8 Cabrio, sintesi tra ammiraglia e sportiva, scoperta, con 530 cavalli scatenati da suo V8 turbo di 4,4 litri.

Tra le anteprime nazionali al Valentino spiccano due modelli: Mazda CX-30 e Peugeot 508 SW Hybrid. Il primo è un SUV compatto che si sposta per dimensioni (circa 4,40 metri di lunghezza) e caratteristiche tra CX-3 e CX-5.

Il nuovo SUV Mazda sarà disponibile con powertrain benzina ibrido, diesel e il rivoluzionario propulsore benzina Skyactiv-X (abbina i vantaggi di un ciclo otto con quelli di un motore diesel), anch'esso ibridizzato con la tecnologia grazie alla tecnologia M Hybrid. Arriverà nelle concessionarie italiane a settembre.

La Peugeot 508 SW Hybrid invece, alla sua prima apparizione in Italia,

è una ibrida ricaricabile che abbina il motore a benzina 1.600 cc PureTech da 180 cv abbinato all'unità elettrica da 110 cv per la potenza combinata di 225 cv. La vettura promette di contenere i costi di utilizzo grazie a un'efficienza che limita le emissioni di CO2 a meno di 49 g/km. La batteria, con una capacità di 11,8 kWh, assicura un'autonomia di oltre 40 km in modalità full electric.

A proposito di auto alla spina, al parco del Valentino ci sono Bmw i3, Dr3 Ev, Hyundai Kona Electric, Jaguar I-Pace, Kia e-Soul, Nissan Leaf, Renault Zoe, Tesla Model 3 (nello stand di Mak, produttore bresciano di cerchi in lega) e Smart EQ. Il tema dell'elettrificazione coinvolge al Valentino anche le due ruote con la presenza di Quadro Oxygen, scooter con doppia batteria estraibile e ricaricabile a casa. Inoltre al salone di Torino anche il domani di Fiat con la Centoventi, concept apparso a Ginevra, che prefigura la prossima, ipotetica, Punto nonostante lo stile che fa immaginare una Panda del futuro. L'appuntamento è per il prossimo anno.

Radio 24

**SU RADIO 24 Strade e Motori**  
In onda questa sera alle 22 su Radio 24 «Strade e Motori», approfondimento settimanale dedicato all'automotive condotto da Massimo De Donato