

Parla il presidente dell'ultimo Salone Auto italiano rimasto, da oggi a Torino

«A PARCO VALENTINO L'EQUILIBRIO IDEALE»

di Pasquale Di Santillo

Levy: Il record di 54 Case presenti dimostra che è la strada giusta

altro se non portare l'automobile. Gli stand sono tutti uguali, cambiano le dimensioni ma anche in questo caso abbiamo posto dei limiti perché il vero obiettivo è che si sentano tutti a proprio agio in un'esposizione democratica, con nessuno stand faraonico a premeggiare. E poi ci mettiamo la passione, quella che raccoglie meeting, sfilate e club in un unico contenitore».

Segue un modello particolare, tipo Goodwood?

«L'atmosfera di Goodwood mi colpisce ogni volta che ci vado: la passione per le auto, l'entusiasmo dei partecipanti. Ci siamo ispirati molto a Goodwood per questo motivo e a Pebble Beach per i meeting e le sfilate all'aperto. Quando è nato Parco Valentino la crisi dei Saloni tradizionali non era ancora così evidente, ma si poteva percepire, così com'era chiaro che gli eventi all'aperto stavano invece decollando, offrendo una formula più godibile della passione per l'automobile».

Come si può migliorare Parco Valentino, qual è insomma il possibile sviluppo che immagina per la sua creazione?

«Siamo sempre al lavoro, in costante contatto con i nostri partner per capire le strade che Parco Valentino può prendere per crescere, non solo nella partecipazione dei brand. Ci piace pensare di studiare modi diversi per coinvolgere le case automobilistiche. La trasformazione della mobilità nella transizione elettrificata può diventare un'arma in più per un evento come il suo?»

«Penso sempre a Parco Valentino come a un contenitore che sia in



Andrea Levy, 48 anni, apre una delle precedenti edizioni del Salone Parco Valentino

grado di raccogliere e raccontare tutte le anime del mondo dell'automobile. Le sponsor sono lo spettacolo, attirano il pubblico, lo portano nuovamente dove si trovano le auto. In quel contesto noi raccontiamo anche il classico, quest'anno parte il concorso di eleganza Parco Valentino Classic, e le nuove tecnologie. Il Focus Auto Elettriche credo sarà la sezione più visitata: abbiamo deciso di portarla dentro al Parco, di riunire i modelli di elettriche, ibride plug-in e full hybrid e di farle conoscere al pubblico che, nel fine settimana, potrà anche provarle. E poi si parla di un'esposizione qua-

si magica, ce la racconta? «Mercoledì (oggi ndr) il Cortile del Castello del Valentino sarà il Cortile delle meraviglie. Ci saranno le auto guidate dai presidenti della President Parade, che partirà alle 20 per percorrere il centro città in un percorso cittadino chiuso al traffico. E inoltre ci saranno perle come le 5 Pagine della Zonda Collection che celebra i 20 anni del modello, poi Ferrari F40, F50, Ferrari Enzo e PXX K, la serie completa delle Porsche 911 dal 1963 a oggi e le Lamborghini Miura e Countach, appartenuta a Nuccio Bertone».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LE AUTO ESPOSTE A TORINO

Ferrari 488 Pista e Porsche in pole con le Pagani

Queste le vetture esposte al Parco Valentino 2019, Battista di Automobili Pininfarina, DaVinci di Italdesign, Jaguar I-Pace Car of the Year, Nuova Renault Clio, Dacia Duster Techroad, Ford GT e Ranger Raptor (anteprima nazionale), Nissan Leaf Nismo, Spice-X SX1 F, Almas di Mole Automobili, IEV 7S e IEV 6E di XEV, Skoda Superb iV plug-in (ant. naz.), Skoda Scala, Skoda Kodiaq RS, SEAT Tarraco e SEAT Ateca, SEAT Arona, stand Motor1, Alfa Romeo Giulia, stand dei Carabinieri, Alfa Romeo Tonale (ant. naz.) e Alfa Romeo Stelvio, Jeep Renegade Hybrid plug-in (anteprima), Compass e Mopar Wrangler Rubicon 1941, Lancia Ypsilon Black and Noir, Fiat Centoventi (ant. naz.), Fiat 500 X e Fiat Tipo Sport, Abarth 124 e Abarth 595, New Range Rover Evoque, Suzuki Jimmy GAN e Suzuki Vitara Katana (anteprima nazionale), Pagani Huayra One Off, McLaren GT (ant. naz.), Bentley Continental GT Convertible, Porsche 718 Cayman GTS, Porsche 992 4S Cabrio, Porsche Cayenne Coupé, Bugatti Divo, Aston Martin Vantage, Mercedes Classe B e E300 EQ-Power, BMW M850i Cabrio, Tesla Model 3, Chevrolet Corvette C7 Stingray, Milliam Ferox, Ferrari 488 Pista, Peugeot 508 SW Plug-in Hybrid (ant. naz.), Citroën C5 Aircross, Opel Grandland X, Toyota Corolla Hybrid, Lexus UX Coupé, Mazda CX-30 (ant. Naz.), Mitsubishi Outlander PHEV e Eclipse Cross Knight, SsangYong Tivoli e New Korando, KIA Stinger e KIA e-Niro, DR 0 DR 3, Dir 4, Dir Evo 5 e Dr 6, Honda CR-V Hybrid, Honda HR-V Sport e la moto X-ADV, CB650R, CB1000R e Africa Twin di Honda, Yamaha Niken e Yamaha 3CT, Quadro Qooder e Quadro Oxygen. Infine lo yacht Titanium 40 di Nadir, anteprima mondiale.

«È un contenitore uguale per tutti, noi bravi a riunire i vari protagonisti»

«Il modello resta Goodwood con le Classic e il Concorso di eleganza»

TUTTE LE INFO SULL'EVENTO DI TORINO, PARCO VALENTINO



Case automobilistiche, centri stili, media e sponsor				Focus auto elettriche	Area test drive
1 Automobili Pininfarina	12 Skoda	25 Land Rover	38 Jannarelli	51 Toyota	63 Aci Torino
2 Italdesign	13 Seat	26 Suzuki	39 Porsche	52 Lancia	64 L'automobile
3 Aalto	14 Motor1.com	27 Pagani	40 Bugatti	53 Mazda	65 Corvette
4 Renault	15 Carabinieri	28 McLaren	41 Aston Martin	54 McLaren TV	66 Le Mie Auto
5 Dacia	16 Autoopassanti	29 Bentley	42 Mercedes-Benz	55 Kia	67 Politecnico di Torino
6 Ford	17 Alfa Romeo	30 Lamborghini	43 Bmw	56 DR	68 McWatt
7 Nissa	18 Lancia	31 Axi	44 Tesla	57 Honda	69 Alfa
8 Mizon Trend	19 Jeep	32 Ferrari	45 Chevrolet	58 Yamaha	70 Nade Yacht
9 Vale Costruzioni Artigianale	20 Fiat	33 Pininfarina	46 Mitem	59 Quadro Vehicles	71 Nade Yacht
10 Xev	21 Abarth	34 Gianini	47 Al Volante	60 Mak	72 Drivo
	22 Automoto.it	35 GrigStyle	48 Peugeot	61 Mitsubishi	73 Iadco
	23 Iqoo	36 Studiotorino	49 Citroën	62 SsangYong	74 Enel X
	24 Quattroruote	37 Automobili Anna	50 Opel		75 Volkswagen
					76 Audi
					77 Jaguar
					78 Bmw
					79 Renault
					80 Nissan
					81 Smart
					82 Hyundai
					83 Kia
					84 DR
					85 Mitsubishi Motors
					86 Toyota
					87 Abarth
					88 Alfa Romeo
					89 Fiat
					90 Jeep
					91 Bmw
					92 Lexus
					93 Toyota
					94 Mercedes
					95 Mercedes Benz
					96 Mitsubishi Motors
					97 Nissa
					98 Seat
					99 SsangYong
					100 Suzuki
					101 Xev

È GRATIS
Chiude alle 24
Citroen, festa per i 100 anni

Un programma ricco di attività quello della 5ª edizione di Parco Valentino Motor Show che apre oggi a Torino fino al 23 giugno, con ingresso libero e orario prolungato fino alle 24. Lo spettacolo inizia dal Cortile del Castello del Valentino, dove per 5 giorni saranno esposti modelli speciali visibili al pubblico in possesso del biglietto elettronico gratuito scaricabile su www.parcovaleentino.com: le 5 Pagine della Zonda Collection per i 20 anni del modello, alcuni tra i 12 cilindri Ferrari più esclusivi, modelli iconici Lamborghini,

la serie completa delle Porsche 911 dal 1963 a oggi, le one-off Pininfarina Ferrari Sergio, Zerouno di Italdesign, Sybilla e Kangaroo di Giorgetto e Fabrizio Giugiaro e tante altre. Appuntamenti imperdibili: la Formula 1 e President parade, la Sperc Night Parade che partiranno dalle 20. Sabato 22 è la giornata clou al Parco Valentino che ospiterà alle 15 la Citroën 100 Years Parade per festeggiare l'anniversario della Casa francese, e nello stesso giorno sarà anche la volta della parata delle Dallara Stradale e Mazda MX-5. La giornata aprirà con la prima edizione di "Parco Valentino Classic", concorso d'eleganza per vetture storiche di prestigio. Domenica 23 supercar, prototipi e one-off alle 10 del mattino si daranno appuntamento per la parata del Gran Premio.

Show della Car of the year 2019 a Torino

JAGUAR I-PACE FESTA INFINITA

L'elettrica del Giaguaro, courtesy car dell'evento, nello stand del nostro "Auto"

di Andrea Brambilla*

La regina del Salone Parco Valentino è sicuramente lei, la Jaguar I-Pace, Car of the Year 2019 che sarà esposta allo stand di Auto e fungerà anche da courtesy car per personaggi e vip che visiteranno l'evento torinese. La vettura inglese ha conquistato la giuria del premio più prestigioso e storico del mondo dell'automotive ma ha rievocato anche altri importanti riconoscimenti. Il segreto del successo di questa vettura disegnata dal team di Ian Callum è l'aver saputo coniugare design, eleganza, sportività, tecnologia e soprattutto un'alimentazione a zero emissioni.

Allo stand del magazine Auto oltre ad ammirare la vettura si potrà vedere la storia delle vetture vincitrici del premio Car of the Year che viene organizzato da 55 anni da sette prestigiose testate internazionali e la validità è assicurata dall'ampio numero di votanti, ben 60 giornalisti di 22 paesi che dopo aver analizzato le trenta candidate selezionano sette finaliste. La votazione definitiva e la conseguente elezione della vincitrice avviene in occasione del Salone dell'auto di Ginevra. I 60 giornalisti votanti sono divisi proporzionalmente sul valore del mercato dell'auto nel proprio Paese e possono essere fino ad un massimo di sei per ogni nazione.

La Jaguar I-Pace è stata progettata da zero appositamente per la propulsione elettrica con meccanica e tecnologia completamente



La Jaguar I-Pace, vincitrice del Premio Auto dell'Anno 2019

diverse da altri modelli del gruppo anche se beneficia dell'esperienza delle vetture con motore termico per quanto riguarda la trazione integrale e le sue doti fuoristradistiche. La I-Pace segna comunque un primo passo verso una progressiva elettrificazione delle nostre vetture e la prima di queste prestazioni ad essere proposta di serie da Casa premium. Dotata di due motori elettrici sincroni, uno per asse, assicura una potenza complessiva di 400 cv (696 Nm) che gli permette una prestazione da zero a 100 km/h in soli 4,78. Le batterie, posizionate nel pianale per migliorare l'assetto di marcia, hanno una capacità di 90 kWh e sono realizzate in celle di litio ad alta densità assicurando un'autonomia alla vettura di 480 km nel ciclo WLTP. I tempi di ricarica dipendono dalla colonnina a cui si collega: con una fast charge si ricarica l'80% in soli 20 minuti. La vettura comunque è dotata di un recuperatore di energia in frenata o in movimento quando non si supera una certa velocità di marcia. A bordo ovviamente il massimo della tecnologia con Apple e Android, l'assistente Alexa, il sistema integrato ConnectPro che

permette di essere sempre informati grazie al WiFi Hotspot 4G. Grazie allo Smartphone Pack invece accediamo attraverso ai touch screen della vettura direttamente alla musica di Spotify o all'Apple Music. Insomma il massimo della tecnologia su una vettura a zero emissioni, per viaggiare rilassati o per divertirsi nella guida sportiva.

* DIRETTORE AMM. MOTORI E STILI DI VITA

FA 30 ANNI Tutti a Torino per l'icona Mazda MX-5

In un evento dove si sprecano anniversari e compleanni, merita spazio anche Mazda MX-5 che al Parco Valentino porterà (in anteprima nazionale) la Mazda MX-5 30th Anniversary Edition, l'esclusiva versione limitata nella tonalità Racing

Orange. Una celebrazione, quella per i 30 anni di Mazda MX-5, che vedrà tra i protagonisti dell'evento due personaggi importanti della storia passata e recente dell'icona Mazda: Tom Matano, designer di fama mondiale e parte del dream team di designer e ingegneri che crearono nel 1989 la prima Mazda MX-5, e l'ingegnere Nobuhiko Yamamoto che alla MX-5 ha dedicato oltre 20 anni della sua vita professionale ed è stato il Programme Manager della quarta generazione.

Presenza FCA di qualità al Parco Valentino

JEEP IBRIDA LA SORPRESA

La Renegade plug-in di Ginevra girerà in città. Non mancano Fiat Lancia e Abarth



La Jeep Renegade plug-in ibrida esposta a marzo al Salone di Ginevra

TORINO - È una presenza in grande stile quella che caratterizza i marchi FCA. La stella è la nuova Jeep Renegade Hybrid Plug-In, la prima vettura del marchio americano a utilizzare questo tipo di trazione, presentata già all'ultima Salone di Ginevra. Ma stavolta, la sua presenza non sarà statica: il nuovo SUV partirà da piazza Vittorio e sfilerà per la città. Renegade, e con essa la Compass esposta in forma statica, sono estremamente riproposte dell'ambiente con emissioni di CO2 inferiori ai 50g/km. La Renegade è divertente da guidare grazie a una risposta pronta e a un'accelerazione fluida. Entrambe sono dotate di motore ibrido plug-in, equipaggiato di batterie ricaricabili (dal sistema termico e anche da una presa di corrente elettrica

esterna). Batterie che sono dunque capaci di immagazzinare un notevole quantitativo di energia elettrica. Questa scelta consente l'adozione di motori elettrici più potenti, per un'autonomia in full electric, sia per Renegade sia per Compass, di circa 50 chilometri e una velocità massima di circa 130 km/h, sempre con il solo motore elettrico. La componente elettrica lavora in sinergia con i nuovi propulsori turbo benzina da 1300 cc, aumentando l'efficienza complessiva e la potenza. I due motori erogano sino a 240 cv di potenza. La connettività, ovviamente, è ai massimi livelli.

Il marchio Fiat espone la serie speciale celebrativa 500X "120" e la grintosa Tipo Sport, due modelli che bene esprimono la vocazione dello storico marchio torinese, ovvero la volontà di offrire a tutti vetture belle, funzionali e innovative, che siano in grado di soddisfare le esigenze della mobilità quotidiana. Un'attenzione particolare merita però il concept Centoventi, visto in anteprima sempre a Ginevra lo scorso marzo, che vuole rappresentare una visione "democratica" della mobilità urbana. Total-

mente elettrico, modulabile anche nell'autonomia. Chissà quando - e come - darà vita a un modello di serie... Non poteva mancare al Valentino anche Lancia, che propone la versione "Black and Noir" della Ypsilon, un allestimento la cui carrozzeria è colorata con un "double color" in nero opaco e lucido, nonché impreziosita da una firma satinata in Rose Gold. Si tratta di una Ypsilon che si rivolge a una clientela sofisticata e attenta allo stile. Di serie, radio integrata con comandi al volante, Bluetooth e ingresso Usb. Un salotto da vivere in relax grazie anche alla presenza dei sensori di parcheggio e al climatizzatore di serie. L'Abarth, che al Parco Valentino sarà celebrata anche per il suo 70° anniversario, espone le ultime due 595 "essence" e l'esclusiva limited edition Abarth 124 Rally Tribute. Ma c'è spazio anche per la storia, con la divisione Heritage - in grande fermento sotto la guida di Roberto Giolitto - che propone agli appassionati due grandi modelli del passato, due rarità da competizione: la Lancia D 25 (1954) e la Fiat Abarth 750 Record (1956).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LEADER GREEN | LA CASA GIAPPONESE ESPONE DUE DEI SUOI ULTIMI MODELLI IBRIDI

Toyota Rav4-Lexus UX, che coppia!

di Adriano Torre

Dici Toyota e... ti si accende una luce sui pensieri della mobilità futura. Il colosso giapponese con i suoi brand Toyota e Lexus vanta due primati: è leader mondiale delle motorizzazioni elettrificate con oltre 13 milioni di vetture ibrido-elettriche vendute dal 1997, e si conferma all'avanguardia della mobilità sostenibile (per la riduzione di CO2 e NOx) e della realizzazione di una società sostenibile con l'abbattimento di tutte le barriere.

La partecipazione di Toyota e Lexus nella cornice romantica del Salone del Parco Valentino di Torino, esprime valori sociali e auto dai "vestiti" attraenti su avanzati contenuti tecnologici. A cominciare dalla Toyota Mirai nell'area dedicata alla mobilità elettrificata

e ai relativi test. Mirai, dall'estetica emozionale, è la prima berlina prodotta in serie con alimentazione a idrogeno e a zero emissioni, nata dall'evoluzione della piattaforma ibrida di Toyota. Nell'area elettrificata si può salire anche sulla nuova Corolla Hybrid, forte del propulsore ibrido da 180 CV Dynamic Force di ultima generazione, concentrato di prestazioni, efficienza e rispetto ambientale, col 90% in meno di emissioni di NOx rispetto alla normativa in vigore.

Esposizione sullo stand è dedicata al nuovo Rav4 Hybrid, pezzo forte della collezione Toyota. La Casa di Nagoya, è tra le star della sfilata intitolata President Parade, la cerimonia odierna di apertura dove sfilerà la prestigiosa GR Supra guidata da Mauro Caruccio AD di Toyota Motor Italia: «Al Parco Valentino - spiega Caruccio - pre-

sentiamo il meglio della nostra tecnologia: la quarta generazione del Full Hybrid di Corolla e Rav4, la sportività di GR Supra, icona apprezzata dagli appassionati di tutto il mondo e frutto dell'esperienza maturata da Toyota nel Motorsport. Siamo anche orgogliosi di far provare al pubblico Mirai, la nostra berlina Fuel Cell a idrogeno, la più avanzata delle soluzioni elettrificate, testimonianza della visione e dell'impegno di Toyota per una mobilità sempre più sostenibile».

Sull'altro fronte, Lexus emana il fascino del lusso già nel suo compatto UX Hybrid, disponibile per la prova anche nell'area test drive. Tecnologia Full Hybrid Electric di 4ª generazione e design tra eleganza e solidità con tecnologie ideali per una guida piacevole.

«UX Hybrid è un ibrido sen-

za compromessi che troverà nelle strade di Torino il palcoscenico ideale per mettere in evidenza le sue qualità in termini di performance e comfort - spiega Fabio Capano Director di Lexus Italia - E' l'unica proposta ibrida elettrica del segmento C-SUV Premium».

Potenza e prestazioni con 184 cv, consumi ed emissioni ridotti: 23,3 km/l e 97 g/km di CO2 di appena 4,9 mg/km, con emissioni degli ossidi di azoto (NOx) inferiori del 92% rispetto al limite previsto. Inoltre l'ultima versione del Lexus Safety System +: sicurezza a 5 stelle Euro NCAP 2019 con punteggi tra i più alti, 96% nella protezione degli adulti e 85% in quella dei bambini. Cosa desiderare di più con una tecnologia del genere di un'esposizione in un Parco, nel verde?

© RIPRODUZIONE RISERVATA



In alto la nuova Lexus UX, qui sopra la Toyota Rav4 Hybrid