



CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

**A TORINO
TORNANO LE AUTO PIÙ BELLE DEL MONDO**



BENVENUTI AL



CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

**UN MIX COLTO, DINAMICO, FUTURIBILE,
CON GRANDE ATTENZIONE
ALLA STORIA E AL FUTURO DELL'AUTOMOBILE,
ALLE ECCELLENTI MAESTRANZE DELLA PROGETTAZIONE,
ALLO STILE ICONICO
CHE NON TRAMONTA CON I SECOLI, MA SI RINNOVA.**

UN FESTIVAL MOTORISTICO

UN SALONE ALL'APERTO



PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE, 11-14 GIUGNO 2015: L'EVENTO IN BREVE

Il Comitato Organizzatore Gran Premio dell'Automobile, presidente Andrea Levy, imprenditore torinese nei settori della comunicazione, eventi e turismo, presenta PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE, un evento con il patrocinio della città di Torino, che celebra il mondo dell'auto a tutto tondo.

Un festival motoristico, un salone dell'auto all'aperto: tre giorni per rimettere al centro l'automobile come fenomeno industriale e passione culturale: la sfida è proporre un evento di altissimo livello, ma più dinamico, agile e moderno rispetto ai tradizionali Saloni dell'Automobile. I più importanti proprietari e collezionisti di auto sportive, classiche, di auto icona di tutti i tempi e di auto da competizione più esclusive e uniche al mondo avranno la possibilità di esporre le loro collezioni in un contesto unico in termini di eleganza e di esclusività. Ampio spazio sarà dato alle case automobilistiche che avranno l'occasione di presentare in un contesto originale i modelli più rappresentativi della produzione, sia stradali che da competizione, le loro principali novità e i risultati dello sviluppo tecnologico nel campo della mobilità sostenibile.

Inoltre, i più importanti centri stile e i più famosi carrozzieri, saranno invitati a esporre i loro prototipi e i loro modelli iconici per celebrare lo stile dell'auto, la storia e il futuro del design.

UNA NUOVA FORMULA ESPOSITIVA

Le case automobilistiche, i collezionisti e i centri stile potranno godere di una formula espositiva inedita ed efficace, con un impegno e uno sforzo logistico inferiori rispetto alle manifestazioni tradizionali. L'innovativo modello di esposizione prevede stand coperti all'interno di un'area dedicata nella prestigiosa location del parco del Valentino.

Spazi modulari personalizzabili, studiati per offrire grande visibilità, costi di allestimento contenuti e una perfetta integrazione con il paesaggio circostante.



Le immagini e i marchi presenti sono a titolo puramente esemplificativo

PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE, 11-14 GIUGNO 2015: L'EVENTO IN BREVE

DINAMICO E COINVOLGENTE

L'intreccio di esposizioni statiche e attività dinamiche creerà un percorso coinvolgente e appassionante attraverso la storia dell'automobile. Sono infatti previste attività all'interno di un percorso dedicato, che permetterà a case automobilistiche, centri stile e collezionisti di presentare in forma dinamica le novità, i modelli icona di tutte le epoche, le auto classiche e da competizione più belle e significative delle loro collezioni davanti a un pubblico di appassionati e di giornalisti.

I proprietari collezionisti di auto sportive e classiche avranno, inoltre, la possibilità di rendere omaggio alla storia dell'auto attraverso un tributo personalizzato al GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE, tour di un giorno nelle location più spettacolari di Torino e dintorni.

Tutto ciò fa di questo evento una nuova tappa nell'evoluzione degli eventi automobilistici.

All'interno del PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE nella giornata di domenica 14 giugno 2015 è prevista la RIEVOCAZIONE GRAN PREMIO DEL VALENTINO, una esibizione celebrativa delle edizioni storiche del Gran Premio del Valentino disputate dal 1935 al 1955.

Per l'occasione sarà riaperto, in via del tutto eccezionale, parte dell'antico circuito che farà da cornice a un'esclusiva sfilata di auto da competizione, Formula 1, Rally e sport prototipi di tutte le epoche.



Le immagini e i marchi presenti sono a titolo puramente esemplificativo

PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE

Il Parco del Valentino e le più belle location della città di Torino saranno il teatro dell'evento PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE.

Saranno previste differenti modalità di partecipazione studiate appositamente per valorizzare i più importanti protagonisti del mondo dell'auto.



1.1 COLLEZIONISTI AUTO SPORTIVE, CLASSICHE E DA COMPETIZIONE

Ai collezionisti privati di fama internazionale di auto sportive, classiche e da competizione saranno offerte diverse opportunità di partecipare al festival motoristico PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE.

ESPOSIZIONE STATICA

In un'area dedicata, i collezionisti saranno invitati a esporre i modelli più unici e rari delle loro collezioni. Lungo i viali del parco del Valentino, all'ombra di alberi secolari e del maestoso castello si potranno ammirare esemplari dal valore storico e culturale inestimabile in un tributo alla storia dell'automobilismo. All'interno dell'area espositiva sarà garantito un rigoroso servizio di sicurezza.

Per rendere straordinaria questa esposizione, un comitato composto dai più importanti designer e dai direttori delle più importanti testate del settore automotive selezionerà "le 100 automobili più belle di tutti i tempi", che si potranno ammirare durante i 3 giorni della manifestazione in un'area adiacente all'esposizione delle novità delle case automobilistiche.

Uno spazio esclusivo all'interno del Parco del Valentino sarà dedicato all'esposizione delle auto vincitrici delle più importanti competizioni sportive internazionali di tutte le epoche.

Il pubblico potrà scoprire e apprezzare modelli Gran Turismo, Sport Prototipi, Rally, Le Mans ripercorrendo così la storia dell'automobilismo sportivo e le gesta dei piloti e dei costruttori che lo hanno reso celebre sin dagli albori, quando la velocità sui tracciati di gara rappresentava una sfida contro le leggi della natura e non solo uno sport. Si potranno anche ammirare le auto di Formula 1 che hanno infiammato i cuori dei tifosi e degli appassionati di tutto il mondo.



1.2 COLLEZIONISTI AUTO SPORTIVE, CLASSICHE E DA COMPETIZIONE

EVENTI DINAMICI

I proprietari delle automobili più rappresentative di ogni casa automobilistica potranno, inoltre, partecipare al "TRIBUTO AL GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE", tour di un giorno che toccherà i luoghi più belli e suggestivi della città di Torino. Sarà creato un percorso sfilata che permetterà ai proprietari e ai collezionisti di far sfilare i modelli più rari e importanti anche in forma dinamica mostrandoli al pubblico presente. Il percorso sarà interdetto alla circolazione ordinaria garantendo la possibilità di marcia anche alle auto non immatricolate.

Ogni collezionista potrà decidere di partecipare con un suo team alla rievocazione storica del GRAN PREMIO DEL VALENTINO che si terrà nell'antico circuito del parco del Valentino riaperto in via del tutto eccezionale per l'occasione e che vedrà esibirsi i più importanti modelli sportivi prodotti dal 1935 al 1955, le auto Formula 1, rally e gli sport prototipi di tutti i tempi.

PUBBLICAZIONI

Durante i giorni dell'evento sarà distribuito, in tutte le librerie italiane e internazionali un catalogo ufficiale della manifestazione in cui saranno pubblicate, con foto e descrizioni dettagliate, tutte le auto moderne, classiche e da competizione presenti al PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE.

Inoltre, durante tutta la durata dell'evento, le auto saranno immortalate da noti fotografi che ne esalteranno la bellezza e le caratteristiche attraverso i loro scatti. Un book personalizzato realizzato con le foto scattate sarà consegnato direttamente al proprietario insieme a una targa in argento in segno di riconoscimento per valore dell'auto esposta.

I proprietari e i collezionisti saranno, inoltre, inviati a una cena esclusiva organizzata presso il Museo dell'Automobile e all'interno della sede di un noto centro stile.



2. CARROZZIERI E CENTRI STILE

ESPOSIZIONE STATICA

Uno spazio espositivo sarà dedicato ai carrozzieri e ai centri stile. Si potranno ammirare i modelli più noti e importanti e i prototipi di designer quali Pininfarina, Giugiaro, Bertone, Stola, Zagato, I.DE.A. Institute, solo per citarne alcuni e ripercorrere il viaggio cominciato nelle antiche botteghe artigiane dove all'inizio del '900 i primi carrozzieri rivestivano le auto della grande aristocrazia europea, immaginando le forme aerodinamiche delle sculture di acciaio, le automobili, che avrebbero segnato in modo indelebile l'età moderna.

Un modo per non dimenticare il filo che lega le grandi innovazioni moderne con le pioneristiche intuizioni dei costruttori e dei designer che hanno fatto la storia dell'automobilismo internazionale.

EVENTI DINAMICI

I centri stile avranno inoltre l'opportunità di presentare in forma dinamica al pubblico presente le loro creazioni più belle, uniche e rappresentative della propria produzione in un percorso sfilata aperto appositamente per l'occasione.



3.1 CASE AUTOMOBILISTICHE

ESPOSIZIONE STATICA - IL SALONE DELL'AUTO ALL'APERTO

Ogni casa avrà la possibilità di esporre in forma statica le novità e i modelli più rappresentativi della propria produzione. Le auto saranno ospitate in una suggestiva area espositiva all'interno nel meraviglioso parco del Valentino su Viale Virgilio sulle sponde del fiume Po.

Le case automobilistiche avranno a disposizione stand modulari a partire da 300 m² per esporre le loro ultime novità e i modelli a basse emissioni all'interno di stand coperti, presentandoli al pubblico, ai media e alle testate specializzate di settore.

Gli stand del nuovo salone dell'auto all'aperto, saranno realizzati nel rispetto del verde cittadino con un basso impatto ambientale per legarsi in modo armonico al contesto circostante, e potranno essere allestite con tematica a scelta di ogni singola casa automobilistica (novità, sportivo, storico).

EVENTI DINAMICI

Le case espositrici avranno anche la possibilità di presentare in forma dinamica le novità e i modelli a basso impatto ambientale nel meraviglioso percorso di sfilata aperto per l'occasione.

Le case potranno, inoltre, partecipare al TRIBUTO AL GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE, tour di un giorno, con auto di proprietà, guidate da loro piloti professionisti, da giornalisti e personalità di spicco, oppure attraverso i club autorizzati. Infine, ogni casa automobilistica, potrà decidere di partecipare con un suo team alla rievocazione storica del GRAN PREMIO DEL VALENTINO che si terrà la mattina di domenica 14 giugno 2015 sullo storico rettilineo di Corso Massimo d'Azeglio, e che vedrà esibirsi i più importanti modelli da competizione, Formula 1, rally e sport prototipi di tutti i tempi.



3.2 ESPOSIZIONE CASE AUTOMOBILISTICHE



Progetto architettonico: Camerana & Partners

Le immagini e i marchi presenti sono a titolo puramente esemplificativo

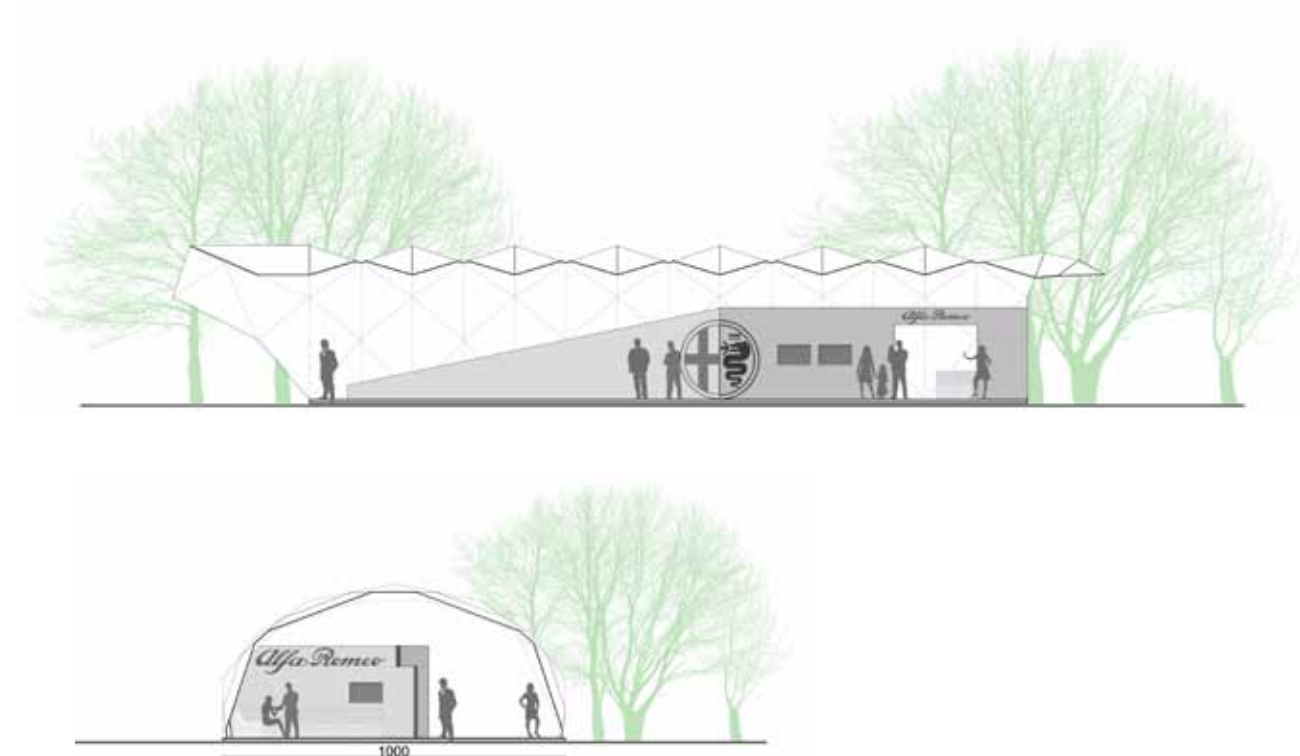
3.3 ESPOSIZIONE CASE AUTOMOBILISTICHE



Progetto architettonico: Camerana & Partners

Le immagini e i marchi presenti sono a titolo puramente esemplificativo

3.4 ESPOSIZIONE CASE AUTOMOBILISTICHE



Progetto architettonico: Camerana & Partners

Le immagini e i marchi presenti sono a titolo puramente esemplificativo



PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE EVENTI E PROGRAMMI

RIEVOCAZIONE GRAN PREMIO DEL VALENTINO

La mattina di domenica 14 giugno 2015, in occasione della rievocazione del Gran Premio del Valentino sarà riaperto, in via del tutto eccezionale, parte dell'antico circuito di gara.

In questa meravigliosa cornice, nelle giornate di sabato e domenica, si esibiranno le più belle auto sportive prodotte tra il 1935 e il 1955, rappresentative del ventennio in cui veniva disputato il Gran Premio del Valentino e le più spettacolari auto Formula 1, sport prototipi e rally di tutte le epoche.

“RED CARPET” TRIBUTO AL GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE

Dall'11 al 14 giugno 2015 sarà creato un percorso sfilata che, durante i giorni della manifestazione, permetterà alle case automobilistiche, ai centri stile, ai proprietari e ai collezionisti di far sfilare i modelli più rari e rappresentativi della propria produzione mostrandoli al pubblico presente anche in forma dinamica dando vita al TRIBUTO AL GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE. Il breve percorso vedrà sfilare anche le più importanti auto da competizione di tutte le epoche, coinvolgendo il pubblico presente in una parata che ripercorrerà la storia del mondo dell'automobile. Le autovetture che saranno ammesse alla sfilata sul Red Carpet verranno pubblicate sul prestigioso book che celebrerà la manifestazione.



TRIBUTO AL GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE

Dall'11 al 14 giugno 2015, a una selezione di case automobilistiche sarà offerta l'opportunità di dare vita a un tributo personalizzato durante il festival motoristico PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE.

Ognuno dei produttori, attraverso la sua partecipazione diretta, invitando un club o i suoi clienti collezionisti, avrà l'occasione di veder sfilare per le vie di Torino i modelli storicamente più rappresentativi della propria produzione. Le automobili si muoveranno in una parata celebrativa attraverso la città, che aprirà le sue vie storiche al passaggio delle più belle auto, icone di tutti i tempi. Sarà un omaggio della città alla storia dell'automobile, un evento che trasformerà Torino in un salone dell'auto a cielo aperto.

Dopo una breve sosta in piazza San Carlo, elegante salotto della città, le auto raggiungeranno, percorrendo le più belle vie del centro storico (via Roma, piazza Castello, via Po, Mole Antonelliana, piazza Vittorio Veneto), la chiesa della Gran Madre ai piedi della collina e si dirigeranno verso la Basilica di Superga, uno degli itinerari più scenografici dal punto di vista del piacere della guida che Torino può offrire. Gli equipaggi saranno accompagnati alla scoperta della meravigliosa Reggia di Venaria e del Museo dell'Automobile.

Il clou di questo evento sarà il passaggio delle auto sotto l'arco celebrativo PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE, in corso Massimo d'Azeglio, che rappresenterà simbolicamente il riconoscimento del valore delle case automobilistiche che hanno scritto un capitolo fondamentale della storia dell'automobilismo.

Il dinamismo dell'organizzazione e il fascino delle auto coinvolte richiameranno un gran numero di appassionati che confluiranno nell'area della manifestazione per assistere a un evento dal valore unico.



TRIBUTO AL GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE

ESEMPIO DI PROGRAMMA TRIBUTO AL GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE

SABATO 13 GIUGNO 2015*

09.30	Preparazione delle auto e ritrovo dei partecipanti, spostamento al Parco del Valentino
11.00 - 11.30	Car display in Area Tributo presso il Parco del Valentino
11.30	Passaggio sotto l'arco celebrativo PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE
11.45	Passaggio in piazza San Carlo, piazza Castello, piazza Vittorio Veneto - Torino
12.00	Passaggio alla Gran Madre di Dio, Torino
12.15	Passaggio alla Basilica di Superga
13.00	Arrivo alla Reggia di Venaria; tempo a disposizione per visita alla Reggia e pranzo



*Il programma è esemplificativo e pertanto soggetto a cambiamento

PROGRAMMA ATTIVITÀ DINAMICHE

PASSAGGI ARCO CELEBRATIVO PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE
(Corso Massimo d'Azeglio)

VENERDÌ 12 GIUGNO 2015 (pomeriggio)*

15.00 - 15.20	Tributo MERCEDES-BENZ al Gran Premio dell'Automobile
15.20 - 15.40	Tributo PEUGEOT al Gran Premio dell'Automobile
15.40 - 16.00	Tributo CITROEN al Gran Premio dell'Automobile
16.00 - 16.20	Tributo RENAULT al Gran Premio dell'Automobile
16.20 - 16.40	Tributo NISSAN al Gran Premio dell'Automobile
16.40 - 17.00	Tributo LAND ROVER al Gran Premio dell'Automobile
17.00 - 17.20	Tributo LOTUS al Gran Premio dell'Automobile



*Il programma è esemplificativo e pertanto soggetto a cambiamento

PROGRAMMA ATTIVITÀ DINAMICHE

PASSAGGI ARCO CELEBRATIVO PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE
(Corso Massimo d'Azeglio)

SABATO 13 GIUGNO 2015 (mattino)*

10.00 - 10.20	Tributo FORD al Gran Premio dell'Automobile
10.20 - 10.40	Tributo ROLLS-ROYCE al Gran Premio dell'Automobile
10.40 - 11.00	Tributo ASTON MARTIN al Gran Premio dell'Automobile
11.00 - 11.20	Tributo JAGUAR al Gran Premio dell'Automobile
11.20 - 11.40	Tributo BMW al Gran Premio dell'Automobile
11.40 - 12.00	Tributo MINI al Gran Premio dell'Automobile
12.00 - 12.20	Tributo OPEL/G.M./CHEVROLET al Gran Premio dell'Automobile
12.20 - 12.40	Tributo TOYOTA al Gran Premio dell'Automobile



*Il programma è esemplificativo e pertanto soggetto a cambiamento

PROGRAMMA ATTIVITÀ DINAMICHE

PASSAGGI ARCO CELEBRATIVO PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE
(Corso Massimo d'Azeglio)

SABATO 13 GIUGNO 2015 (pomeriggio)*

15.00 - 15.20	Tributo HONDA al Gran Premio dell'Automobile
15.20 - 15.40	Tributo AUDI al Gran Premio dell'Automobile
15.40 - 16.00	Tributo VOLKSWAGEN al Gran Premio dell'Automobile
16.00 - 16.20	Tributo BUGATTI al Gran Premio dell'Automobile
16.20 - 16.40	Tributo BENTLEY al Gran Premio dell'Automobile
16.40 - 17.00	Tributo PORSCHE al Gran Premio dell'Automobile
17.00 - 17.20	Tributo LAMBORGHINI al Gran Premio dell'Automobile



*Il programma è esemplificativo e pertanto soggetto a cambiamento

PROGRAMMA ATTIVITÀ DINAMICHE

DOMENICA 14 GIUGNO 2015 (mattino)*

- | | |
|---------------|--|
| 10.00 - 10.30 | PRESENTAZIONE NOVITÀ CASE AUTOMOBILISTICHE, DESIGNER E CENTRI STILE |
| 10.30 - 11.30 | RIEVOCAZIONE GRAN PREMIO DEL VALENTINO - parata autovetture da competizione 1935-1955 |
| 11.30 - 12.00 | ESIBIZIONE FORMULA 1, RALLY E SPORT PROTOTIPI - parata autovetture di tutti i tempi |
| 12.00 - 12.15 | FERRARI SPORT TRIBUTE PARADE
Tributo dell'eccezionale risultato sportivo di Ferrari al Gran Premio del Valentino del 1952
con 5 Ferrari classificate ai primi 5 posti con Villoresi, Taruffi, Fisker, Whitehead e Ascari |
| 12.15 - 12.30 | PAGANI TOUR PARADE |



*Il programma è esemplificativo e pertanto soggetto a cambiamento

PROGRAMMA ATTIVITÀ DINAMICHE

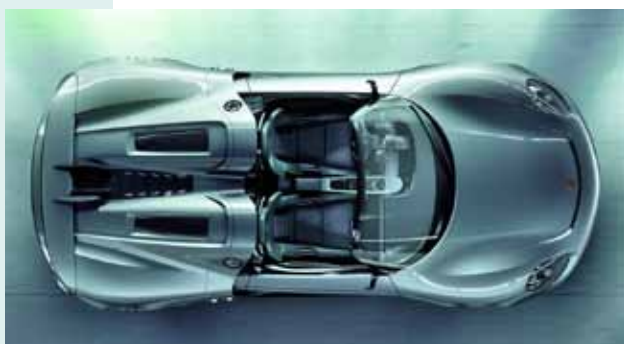
PASSAGGI ARCO CELEBRATIVO PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE (Corso Massimo d'Azeglio)

DOMENICA 14 GIUGNO 2015 (pomeriggio)*

15.00 - 15.20	Tributo FIAT al Gran Premio dell'Automobile
15.20 - 15.40	Tributo LANCIA al Gran Premio dell'Automobile
15.40 - 16.00	Tributo JEEP/CHRYSLER al Gran Premio dell'Automobile
16.00 - 16.20	Tributo ABARTH al Gran Premio dell'Automobile
16.20 - 16.40	Tributo ALFA ROMEO al Gran Premio dell'Automobile
16.40 - 17.00	Tributo MASERATI al Gran Premio dell'Automobile
17.00 - 17.20	Tributo FERRARI al Gran Premio dell'Automobile



*Il programma è esemplificativo e pertanto soggetto a cambiamento



TORINO, MOTORE DI NUOVE IDEE

Capitale mondiale dell'automotive design, Torino è uno dei poli d'eccellenza dell'industria automobilistica internazionale. La grande produzione di Fiat, Lancia, Alfa Romeo, i forti legami con i marchi Ferrari e Maserati, il design di Giugiaro, Pininfarina e Bertone, per non citare l'imponente indotto partner delle migliori industrie automobilistiche al mondo, hanno costruito nei decenni il ruolo centrale della città. Ma la forte vocazione di Torino nasce anche dalla sua capacità di trasformarsi in un motore di idee ed energie stimolanti, attirando risorse creative ed imprenditoriali da tutta Europa e affacciandosi con personalità oltre oceano.

In più, per oltre vent'anni Torino è stata sede di uno dei più celebri e singolari circuiti automobilistici sportivi italiani, entrando nella storia dell'automobilismo sportivo: le storiche edizioni del Gran Premio del Valentino, con i suoi protagonisti fra cui Nuvolari, Villorosi, Ascari resteranno per sempre una grande leggenda irripetibile.

TORINO 2015 CAPITALE EUROPEA DELLO SPORT

Attraverso questa investitura, Torino "Capitale Europea dello Sport 2015" rafforzerà ancora di più la capacità acquisita con l'esperienza olimpica di attrarre grandi eventi sportivi con l'obiettivo di trasformarli sempre più in occasioni di sviluppo economico diffuso. PARCO VALENTINO - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE, innovativo festival motoristico e salone dell'auto all'aperto, costituirà uno degli eventi più coinvolgenti ed emozionanti del fitto programma di attività previste all'interno del calendario sportivo 2015.



IL “VALENTINO”: UN LUOGO DI STORIA E DI FUTURO

Il Parco del Valentino, per tutti i torinesi semplicemente “il Valentino”, è il più famoso e antico parco pubblico di Torino, autentico simbolo per la città al pari della Mole Antonelliana.

Con una superficie di 421.000 metri quadri, vicino al centro, si estende lungo la sponda sinistra del Po tra i ponti monumentali Umberto I e Isabella, affacciandosi sulla meravigliosa collina della città.

Nel cuore del parco sorge il castello dei Savoia (Castello del Valentino), una delle Residenze Reali e Patrimonio Mondiale UNESCO. Nei terreni circostanti la dimora si sono combattute storiche battaglie; al suo interno furono stipulati accordi, armistizi, concluse alleanze; fra le volte delle sue sale hanno riecheggiato i momenti più importanti della storia piemontese e italiana.

Ancor prima di essere completato, il Parco del Valentino fu sede di grandi esposizioni di risonanza mondiale, diventando presto uno dei luoghi-simbolo della capacità d'innovazione europea. In occasione dell'Esposizione Generale Italiana del 1884 fu realizzato Borgo Medievale, che ricostruisce i principali caratteri stilistici ed architettonici delle opere piemontesi e valdostane del '400.

Il grande valore architettonico, il contesto naturalistico e la vocazione internazionale fanno del Parco un palcoscenico perfetto per gli eventi che uniscono prestigio, unicità e spirito d'innovazione.



IL GRAN PREMIO DEL VALENTINO NELLA STORIA

Da sempre il Parco del Valentino ha ospitato importanti manifestazioni sportive. Dal 1935 al 1955 i viali del Parco hanno visto svolgersi dieci gare ufficiali di Formula A (poi Formula 1) e confrontarsi i più grandi i pionieri dell'automobilismo sportivo, piloti che hanno fatto la storia delle corse internazionali. Fra loro Nuvolari, Ascari, Varzi, Villorresi. Le gare ebbero un enorme successo: per assistere agli eventi arrivarono da ogni parte d'Italia oltre cinquantamila persone, un vero record per l'epoca. Il parterre delle autorità era assolutamente di prim'ordine, e in riva al Po si fronteggiarono le migliori macchine sportive dell'epoca tra cui Maserati, Ferrari, Alfa Romeo, Fiat. Nomi che non solo rappresentano l'essenza dell'automobilismo, ma che racchiudono l'eccellenza del design e della tecnologia made in Italy.

Al Gran Premio del Valentino è associato uno degli episodi più celebri nella storia dell'automobilismo: l'arrivo al traguardo di Tazio Nuvolari con il volante staccato dal piantone dello sterzo.



IL GRAN PREMIO DEL VALENTINO NELLA STORIA

Nelle ultime due edizioni, le gare che si disputavano all'interno del circuito di Torino presero il nome di Gran Premio del Valentino. Questo si disputò nel 1952 e nel 1955 sulle strade che attraversano i giardini del parco.

Dalle cronache dei giornali dell'epoca possiamo leggere: "Meraviglioso veramente il percorso, snodantesi per 4.088 metri in un lungo anello attraverso il celebre parco torinese in riva al Po, dal piazzale antistante il Castello del Valentino al lungo viale ricco di sinuosità e di dislivelli che risale il fiume passando accanto al romantico Borgo Medievale e sotto il tunnel del Ponte Isabella sino al nuovo ponte Vittorio Emanuele III, per ritornare con una successione di curve non tutte facili al punto di partenza, dopo aver contornato il Palazzo della Mostra della Moda, e il laghetto. Strade tutte asfaltate, ottime, larghissime e tuttavia ricche di difficoltà - ce lo dicono le medie non molto elevate - per l'assenza di rettilinei veri e propri e per l'insidiosità delle curve, quasi tutte non rialzate, ed anzi taluna in contropendenza. In complesso un circuito ove, più che la velocità assoluta o la bontà della macchina, contava la valentia del guidatore, e la sua audacia; quindi più che adatto quale vaglio severo per il campionato italiano conduttori".



1935 - CIRCUITO AUTOMOBILISTICO DI TORINO

Concorrenti: Farina (Maserati); Tadini (Alfa Romeo); Taruffi (Bugatti); Laredo (Alfa Romeo); Danese (Alfa Romeo); Cornaggia (Alfa Romeo); Teagno (Alfa Romeo); Tuffanelli (Maserati); Barbieri (Maserati); Pages (Alfa Romeo); Clerici (Maserati); Mariano (Bugatti); Pintacuda (Alfa Romeo); Trossi (Alfa Romeo); Siena (Maserati); Nuvolari (Alfa Romeo); Brivio (Alfa Romeo); Dusio (Maserati); Carpegna (Maserati); Bonetto (Maserati); Balestrero (Alfa Romeo); Conter (Alfa Romeo); Rovere (Maserati)

Vincitore: Tazio Nuvolari (Alfa Romeo), in 1 h 3"1"1/5, pari a 115, 239 km/h

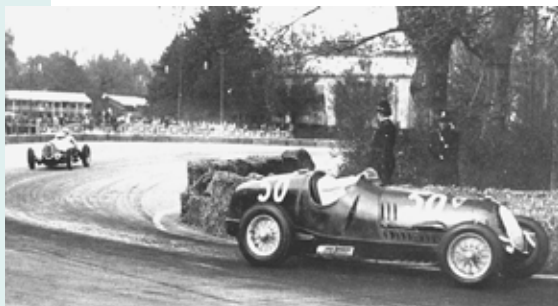
1937 - 2° CIRCUITO AUTOMOBILISTICO DI TORINO

Concorrenti: Per la prima classe: Dreyfus (Maserati); Bianco (Maserati); Bira (Era); Bjørnstad (Era); Villoresi (Maserati); Dusio (Maserati); Cortese (Maserati); Tongue (Era); Filippi (Maserati); Filipinetti (Maserati); Basadonna (Maserati); Lurani (Maserati); Gessner (Maserati); Gennardi (Fiat); Soffietti (Maserati); Marazza (Fiat).

Per la seconda classe: Farina (Alfa Romeo); Brivio (Alfa Romeo); Trossi (Alfa Romeo); Pintacuda (Alfa Romeo); Wimille (Bugatti); Mandirola (Maserati); Festetich (Maserati); Magistri (Alfa Romeo); "Ventidue" (Alfa Romeo)

Vincitore: della prima classe: Eugen Bjørnstad (Era) in 1h 18'12" 59/100, pari a 89/775 km/h:

della seconda classe: Antonio Brivio (Alfa Romeo) in 1 h 52'30" 1/5, pari a 93,629 km/h



1946 - 1° GRAN PREMIO DI TORINO

Concorrenti: Farina (Alfa Romeo); Wimille (Alfa Romeo); Trossi (Alfa Romeo); Varzi (Alfa Romeo); Sanesi (Alfa Romeo); Nuvolari (Maserati); Chiron (Maserati); Pelassa (Maserati); Sommer (Maserati); Cortese (Maserati); Ruggeri (Maserati); Platé (Maserati); Parnell (Era); Barbieri (Maserati); Whitehead (Era); Louveau (Maserati); Lanza (Maserati); Romano (Maserati); Brooke (Era); Chaboud (Delahaye)

Vincitore: Achille Varzi (Alfa Romeo), in 2h 35'45" 4/5, pari a 109,088 km/h/

1947 - 2° GRAN PREMIO DI TORINO

Concorrenti: Pozzi (Talbot); Villoresi (Maserati); Ascari (Maserati); Chaboud (Delahaye); Tadini (Fiat Stanguellini); Louveau (Delage); Sommer (Ferrari); Rol (Simca Gordini); Scagliarini (ARS); Comotti (Talbot); Auricchio (Fiat Stanguellini); Bertani (Fiat); Raph (Delage); Romano (Alfa Romeo); Mayrat (Delahaye); Rovelli (BMW); Bianchetti (Alfa Romeo); Minozzi (Maserati); Lanza (Fiat); Ermini (Alfa Romeo)

Vincitore: Raymond Sommer (Ferrari 159), in 4 h 38'57", pari a 108,825 km/h

1948 - XIX GRAN PREMIO D'ITALIA

Concorrenti:

Wimille (Alfa Romeo); Trossi (Alfa Romeo); Villoresi (Maserati); Sommer (Ferrari); Sanesi (Alfa Romeo); Farina (Ferrari); Ascari (Maserati); Chiron (Talbot); Parnell (Maserati); Comotti (Talbot); De Graffenried (Maserati); Cortese (Maserati); Taruffi (Maserati); Rosier (Talbot); Bira (Ferrari); Etancelin (Talbot); Manzon (Simca Gordini); Brooke (Maserati); Giraud (Simca Gordini); Chaboud (Delahaye)

Vincitore: Jean-Pierre Wimille (Alfa Romeo), in 3 h 10'42" 2/5 pari a 113,263 km/h



GRAN PREMIO DEL VALENTINO 1952





















Nel 1952 l'Automobile Club di Torino non soltanto riuscì a organizzare nuovamente la gara, ma anche a riservarla alle vetture di F1, proprio in una stagione in cui quasi tutta Europa, di fronte alle difficoltà di allestire gare con questo tipo di vetture, avevano optato per la Formula 2, con conseguenti oneri e rischi minori.

Su di un tracciato assolutamente inedito presero il via tredici vetture. Tra esse, quattro Ferrari ufficiali affidate ad Ascari, Villoresi, Taruffi e Farina.

5 autovetture Ferrari ottennero i primi 5 posti. La vittoria fu di Villoresi dopo che i migliori protagonisti della gara dovettero ritirarsi per avarie meccaniche o incidenti, come quello occorso a Nino Farina che abbandonò la gara dopo aver dato spettacolo per 32 giri.



CLASSIFICA GRAN PREMIO DEL VALENTINO 1952

Pos	Nr		Pilota	Vettura	Giri	Tempo/Ritiro
1	24		Luigi Villorresi	Ferrari 375	60	2h06:25.3
2	32		Piero Taruffi	Ferrari 500	60	+ 1:09.3
3	22		Rudolf Fischer	Ferrari 500	58	+ 2 giri
4	8		Peter Whitehead	Ferrari 125	58	+ 2 giri
5	34		Alberto Ascari	Ferrari 375	56	+ 4 giri
6	20		Johnny Claes	Talbot-Lago T26C	55	+ 5 giri
NC	12		Charles de Tornaco	Talbot-Lago T26C	51	
Rit	20		Giuseppe Farina	Ferrari 375	31	Incidente
Rit	4		Philippe Etancelin	Talbot-Lago T26C	16	Trasmissione
Rit	30		Peter Hirt	Ferrari 212	6	Motore
Rit	18		Adolfo Macchieraldo	Maserati 4CLT/48	0	Incidente
Rit	16		Hans Stuck	AFM 4	0	Incidente
Rit	26		Franco Rol	Osca 4500G	0	
NA	2		Johnny Parsons	Ferrari 375		
NA	6		Felice Bonetto	Maserati 4CLT/48		
NA	10		Harry Schell	Maserati 4CLT/48		
NA	14		Luigi Piotti	Osca 4500G		
NA	36		Stirling Moss	BRM 15		
NA	38		Juan Manuel Fangio	BRM 15		
NA	40		Ken Wharton	BRM 15		



GRAN PREMIO DEL VALENTINO 1955


L'edizione più celebre è probabilmente quella del 1955, dominata dall'indimenticabile Alberto Ascari su Lancia D50. La corsa si svolse domenica 27 marzo e venne preceduta, come accade ancora oggi, dalla giornata di prove libere. La pole position andò ad Ascari che però si fece superare subito dalle Maserati di Musso, Mieres e Behra. Il quartetto rimase al comando per buona parte della gara finché, al ventunesimo giro, Musso uscì di pista e quindi di scena per la rottura di un tubo dell'olio aprendo la strada ad Ascari. Da quel momento sarà un monologo del pilota della Lancia che taglierà il traguardo davanti a Mieres, regalando alla scuderia torinese la prima vittoria in un Gran Premio di Formula 1.

I suoi tifosi, per ricordare l'ultima gara vittoriosa del loro idolo sul circuito del Valentino, scrissero il nome di Alberto Ascari e il numero di posizione della sua auto con lettere di marmo incastonate nell'asfalto, in corrispondenza del punto che occupava la sua Lancia sulla griglia di partenza, posizionata di fronte al castello del Valentino.

L'iscrizione è visibile tutt'oggi.



CLASSIFICA GRAN PREMIO DEL VALENTINO 1955

Pos	Nr		Pilota	Vettura	Giri	Tempo/Ritiro
1	6		Alberto Ascari	Lancia D50	90	2h40:21.2
2	32		Roberto Mieres	Maserati 250F	90	+ 27.1
3	30		Luigi Villoresi	Lancia D50	90	+ 1:44.2
4	22		Eugenio Castellotti	Lancia D50	90	+ 1:44.8
5	20		Harry Schell	Ferrari 625	87	+ 3 giri
6	36		Louis Rosier	Maserati 250F	79	+ 11 giri
7	26		Berardo Taraschi	Ferrari 166		79 + 11 giri
8	18		Maurice Trintignant	Ferrari 625	75	+ 15 giri
9	14		Prince Bira	Maserati 250F	66	+ 24 giri
Rit	12		Lorenzo Girard	Ferrari 500	44	Guasto
Rit	10		Alfonso de Portago	Ferrari 625	34	Carter
Rit	2		Giuseppe Farina	Ferrari 625	22	Cambio
Rit	34		Luigi Musso	Maserati 250F	21	Perdita d'olio
Rit	8		Jean Behra	Maserati 250F	12	Sospensione
Rit	24		Cesare Perdisa	Maserati 250F	12	Sospensione
NP	4		Sergio Mantovani	Maserati 250F	-	Incidente in prova
NA	16		Ottorino Volonterio	Maserati A6GCM	-	Iscrizione annullata
NA	28		Mario Alborghetti	Maserati 4CLT/48	-	Auto non pronta



con il patrocinio di



TORINO2015
CAPITALE EUROPEA DELLO SPORT



CITTÀ DI TORINO, 11-14 GIUGNO 2015

COMITATO ORGANIZZATORE PARCO VALENTINO® - GRAN PREMIO DELL'AUTOMOBILE®
via Giovanni da Verrazzano 31 - 10129 Torino - ITALY - tel +39 345 8078893
info@parcovalentino.com - www.parcovaleentino.com