



## Comunicato Stampa

# XAM 2.0: IL PROTOTIPO DEL POLITECNICO DI TORINO CHE BATTE I GRANDI COSTRUTTORI

**Bologna, 5 dicembre 2014** - Il veicolo **XAM 2.0**, che ha gareggiato e vinto il primo premio alla **Future Car Challenge 2012**, altro non è che l'evoluzione targata e abilitata a viaggiare su strada, e non più solo su pista, del veicolo **XAM**, eXtreme Automotive Mobility, realizzato dal *Team H<sub>2</sub>politO del Politecnico di Torino*, in interazione con il **Gruppo di Ricerca** coordinato da *Massimiliana Carello del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale "Veicoli Elettrici Ibridi e Innovativi"*. Il gruppo di ricerca è trasversale e riunisce di tutte le aree di Ingegneria, con l'obiettivo di crearne la sintesi sul veicolo. La realizzazione del progetto ha richiesto 12 mesi di lavoro e ha coinvolto docenti, giovani ricercatori e studenti. Il progetto è stato sostenuto dal Politecnico di Torino, Sponsor, Partner e Istituzioni coinvolte direttamente dal gruppo di ricerca. // *modello* presentato ufficialmente il 13 Giugno 2011 al Politecnico di Torino partecipa ogni anno alla Shell Eco-marathon

**La FCC (Future Car Challenge)** è una gara di regolarità percorsa sui 103 km di strade che dividono Brighton da Londra e la Xam 2.0 ha superato in classifica noti costruttori come Nissan, Smart, Opel, Jaguar, Mercedes, Renault e BMW. XAM 2.0 è dunque la dimostrazione di come l'innovazione di sistema e la ricerca nel settore automotive è possibile anche con costi e tempi contenuti, lavorando in stretta collaborazione con le aziende del territorio piemontese, supplier automotive di grande esperienza. Per quanto il prototipo non sia ancora un veicolo commercializzabile rappresenta più di un'idea per una mobilità personale urbana sostenibile secondo un modello di prodotto semplice, leggero ed essenziale, con costi accessibili.

Da tale attività di ricerca nel 2013 nasce uno **spin off** del Politecnico di Torino, **BeonD s.r.l.** che sta sviluppando soluzioni innovative per il Car Sharing e le Flotte Aziendali. Lo spin off è stato fondato dall'ing. Massimiliana Carello e da giovani ricercatori e dottorandi del Gruppo di Ricerca "Veicolo Elettrici e Ibridi Innovativi" e ha come Advisor personalità di spicco e lunga esperienza del mondo dell'auto come l'ing. Paolo Massai, l'ing. Giuliano Cozzari e l'ing. Aurelio Nervo.

**Le caratteristiche di XAM 2.0:** ha 2 posti, pesa 410 chilogrammi, è lunga 2,8 metri, larga 1,3 metri e alta 1,28 metri, è un veicolo completamente elettrico, equipaggiato da un motore elettrico a magneti permanenti della potenza di 15 kW, raggiunge la velocità massima di 80 km/h e accelera da 0-50 km/h in pochi secondi. Le batterie, ai polimeri di litio da 6.8 kWh, garantiscono un'autonomia di 70 km in tutte le condizioni, e possono essere caricate dalla rete di casa in un tempo inferiore alle 6 ore. XAM 2.0 è anche equipaggiata di un piccolo Range Extender, ovvero un motore a combustione interna, che grazie a un generatore elettrico permette di trasformare l'energia termica in energia elettrica per caricare le batterie. Grazie al Range Extender, XAM 2.0 è in grado di estendere la sua autonomia e percorrere 400 km con soli 10 litri di benzina, oppure di E85, ovvero di etanolo di seconda generazione, un possibile combustibile alternativo ottenuto dalla fermentazione degli scarti dell'agricoltura. Un tablet da 7 pollici touch screen esportabile consente a qualsiasi conducente di ricevere tutte le informazioni necessarie alla guida e in caso di guasto di individuarlo, inoltre una schermata esplicativa spiega il funzionamento della propulsione ibrida nelle diverse fasi di guida.

Coordinatore del progetto:

**Massimiliana Carello**

[massimiliana.carello@polito.it](mailto:massimiliana.carello@polito.it) - +39 333 63 73 119

Per informazioni:

RELAZIONI CON I MEDIA - POLITECNICO DI TORINO

Resp. Tiziana Vitranò, Elena Foglia Franke – tel. +390115646183/6286 - fax +390115646028 – [relazioni.media@polito.it](mailto:relazioni.media@polito.it)

Facebook: <http://www.facebook.com/politecnicotorino> - Twitter: @poliTOnews