

CORRIERE DELLA SERA

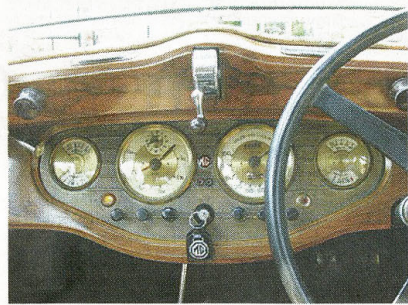
1 TO

Rumorose, scomode senza effetti speciali La super rivincita delle auto storiche Gare e raduni, parte la grande stagione

È la settimana più attesa per gli appassionati di auto d'epoca, con bisarche e carrelli che stanno confluendo a Brescia da ogni dove. La Mille Miglia partirà mercoledì 16 maggio alle 14.30 da viale Venezia. Più di 450 equipaggi. Auto costruite tra il 1927 e il '57, con almeno una partecipazione alla storica gara alle spalle. Dalle OM 665 S Superba MM, prime a partire, alle piccole Bugatti T35 e T23, dalle imponenti Bentley 3 litri e Mercedes 710 SSK alle «giovani» Maserati A6GCS, Ferrari Mondial 735 e 750 Monza, Mercedes 300 SL Coupé. Fino ai modelli più recenti del Mercedes-Benz Mille Miglia

Sul lago

Accanto al titolo, l'Alfa Romeo 6C 1750 GS 6th Series: ha vinto la Coppa d'Oro al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este (a Cernobbio, sul Lago di Como). Quest'anno il Concorso si svolge dal 25 al 27 maggio ed è dedicato alle vetture del cinema, dall'era del muto ai giorni nostri

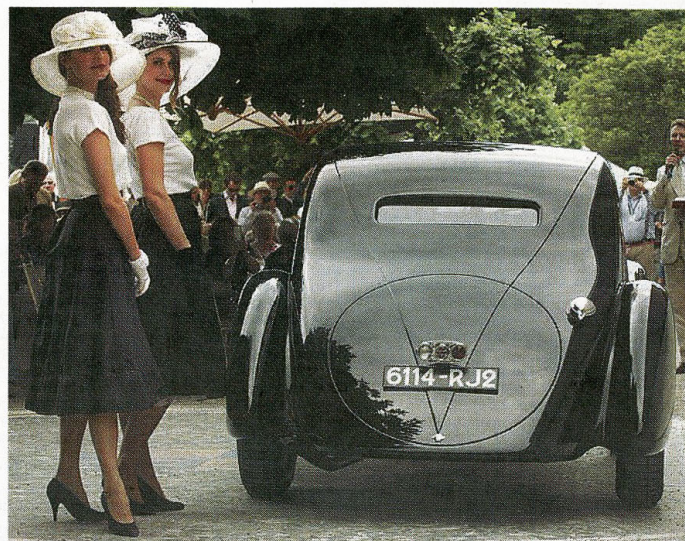
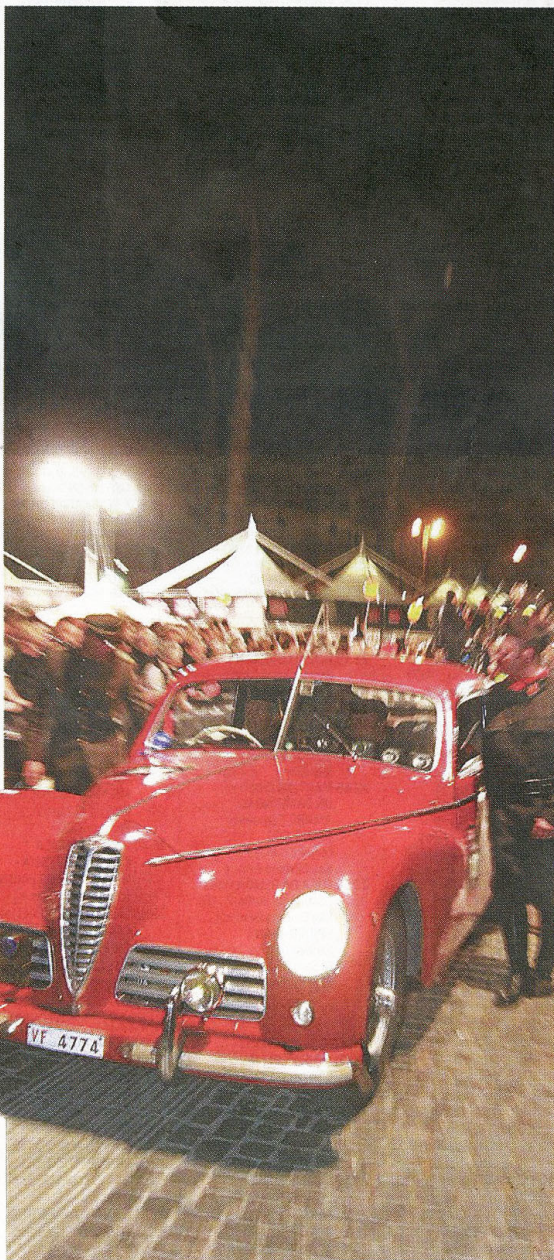


Challenge e del Ferrari Tribute. Collezionisti di tutto il mondo. Piloti come Jochen Mass, Walter Rohrl e Giancarlo Fisichella. Rockstar come Guy Berryman, bassista dei Coldplay, e il nostrano Piero Pelù. Una festa da 1.500 persone Al culmine, la Notte Bianca bresciana di sabato 19 maggio.

Ma se per partecipare alla Freccia Rossa occorrono budget importanti, per chi vuole mettere su strada il proprio mezzo stagionato o condividere una pagina di cultura come semplice spettatore, di eventi abbordabili ce ne sono a non finire. Dalle combattute gare di regolarità al turismo in auto di tendenza slow; dal-

L'Alfa

Un'Alfa Romeo 6C 2500 del 1949 alla Mille Miglia; sopra, una plancia d'epoca



le sfide in quota (tipo la Coppa d'Oro delle Dolomiti e Stella Alpina) alle corse fra arte e storia (come la 500 km della Basilicata e il Raduno Dannunziato). Fino alle tentazioni della Costa Smeralda (7 e 8 luglio), con la terza edizione del concorso d'eleganza Poltu Quatu Classic.

Parlando di Concours d'Elegance, la stagione inizia sulle rive del Lago di Como, a Cernobbio, con il Concorso d'Eleganza di Villa d'Este (25, 26, 27 maggio), ritrovo del Gotha mondiale del collezionismo. Il titolo quest'anno è: «Hollywood on the Lake». Dunque spazio alle protagoniste dei film, dal cinema muto ai giorni nostri. I più sportivi non possono mancare (5-9 giugno) alla Modena Cento Ore Classic sui circuiti di Monza, Varano e Mugello: adrenaliniche prove speciali in pista e su strada, in un mix di rally e velocità, con partenze in griglia, riservate a esemplari da collezione che non siamo più abituati a vedere così lanciati nella loro veste più corsaiola. Dalle Ferrari 250 GT SWB e 212 Export alle Jaguar E-Type lightweight, dalle Aston Martin DB4 alle AC Shelby Cobra, alle Bizzarrini 5300 GT. Mentre negli stessi giorni, altrove, va in scena il relax mediterraneo di eventi dallo spirito più turistico, come il Giro di Sicilia (tra Palermo, Cefalù, il Parco dell'Etna e la Valle dei Templi) e la Corsa di Alcide in Toscana (dall'entroterra a Porto Ercole, lungo un percorso di circa 600 km e 102 prove cronometrate).

Il fascino della guida «hair in the wind» (capelli al vento), come dicono gli appassionati di spider inglesi, è irresistibile. Ecco allora che La Leggenda di Bassano-Trofeo Giannino Marzotto (21/24 giugno), riservata a vetture Sport-Barcetta costruite entro il 1960, rimette in moto la Ferrari 166 MM del 1950, la prima Ferrari

di Gianni Agnelli, inconfondibile nella sua livrea blu con le fiancate verde acqua. Mentre un'Alfa Romeo RL del 1924 è la regina del circuito cittadino di Avezzano, il week end successivo, assieme ad altre 99 barcette ed anteguerra. Si corre in centro anche all'Historic Grand Prix-Circuito delle Mura di Bergamo (27 maggio) e al Milano Rally Show (28/29 luglio), con le più iconiche vetture della storia del rally impegnate in prove speciali tra City Life, Arexpo e la pista di Arese.

Pura passione per l'auto è quella che si respira al Parco Valentino-Salone dell'Auto di Torino (6/10 giugno), originale — e dal crescente successo

Al Parco Valentino

Dal 6 al 10 giugno si svolge al Parco Valentino il Salone dell'Auto di Torino

— motorshow all'aperto, con oltre quaranta brand schierati e decine di club impegnati in raduni ed eventi collaterali. Uno su tutti, il 70° anniversario di Porsche. Con un'esposizione dei modelli più rappresentativi in piazza Castello e la Mole Antonelliana illuminata a festa l'8 giugno, per il compleanno della Porsche.

Per chi vuole trasformare un sogno in realtà e iniziare la stagione «motorizzata», alla pista di Arese il 23 maggio c'è «Auto e Moto Classiche», di Aste Bolaffi, con vetture che spaziano dal periodo anteguerra fino alle youngtimer e moto da competizione. Con l'aggiunta di alcuni lotti provenienti dal Fallimento Stile Bertone, tra cui le show car marcianti Alfa Romeo 8C Pandion del 2010 e la Bertone Nuccio del 2012.

Savina Confaloneri

© RIPRODUZIONE RISERVATA