



L'evento *Il Salone dell'Auto*

## Weekend a tutto motore al Parco del Valentino

### MASSIMILIANO SCIULLO

La pioggia può lavare via il trucco, ma lascia intatta la bellezza e il fascino. Proprio come è accaduto ieri al Parco Valentino Salone dell'Auto, che come il resto di Torino sta facendo i conti in questi giorni con un meteo tropicale. Scrosci e tuoni non sono però riusciti a scalfire la suggestione che le vetture esposte emanano tra i visitatori. Dalle supercar sportive ai prodigi del design, passando attraverso vetture-prototipo che sembrano uscite dal sogno di un progettista e che forse mai vivranno davvero la strada. E il meteo – che pure si è accanito

contro i totem del Salone esposti in centro – non ha impedito anche ieri una grande presenza di pubblico – superiore alle aspettative anche se non si fanno ancora bilanci – e soprattutto molto attivo sui social, dove sono state condivise moltissime immagini degli stand e del cortile del Castello del Valentino. Ma se oggi si arriva al giro di boa e alcuni appuntamenti sono già alle spalle (come la parata dei top manager al volante dei loro capolavori oppure la presentazione di "Mole", il modello per Alfa Romeo firmato dalla torinese UpDesign), molto altro resta ancora da vivere e da vedere. Dal raduno delle auto

storiche "Car & Vintage" di domani e domenica al meeting della straordinaria Dallara stradale. Al Mauto sarà presente invece un vero mito dei nostri tempi, la Tesla, che sta cercando di scrivere un nuovo capitolo della storia delle quattro ruote puntando sull'elettricità. A Stupinigi, domani sarà anche il giorno della 457 Experience by Ruzza, con la storia della Fiat 500 raccontata attraverso le epoche e i modelli. La Porsche, dal canto suo, spegnerà le settanta candeline così come la Lotus: la prima in piazza Castello, la seconda in piazza Vittorio Veneto. Porsche presenterà i suoi modelli che hanno fatto la storia, mentre il

logo della casa sarà proiettato sulla Mole. Alle 20 la parata dei gioielli tedeschi, dalla 356 alle vetture più recenti, da piazza Castello al Castello del Valentino – dove è prevista una festa privata dedicata ai clienti Porsche – lungo un percorso che toccherà via Roma, via Po e corso Massimo. E poi ci saranno il focus sull'auto elettrica e ibrida e l'evento a stelle e strisce "Usa cars meeting" a Parco Dora (area coperta). Nella mattinata di domenica, infine, il tanto atteso Gran Premio Parco Valentino, diventato ormai sipario finale, ma anche marchio identificativo di questo evento: dalle 8.30, in piazza Castello, faranno

rombare i motori oltre duecento supercar (comprese le BMW i8 e le Tesla), ma anche auto classiche e storiche. Per loro, passerella tra le vie del centro di Torino e bagno di folla, per puntare poi verso Superga e – da lì – risalendo verso nord-ovest, fino ad arrivare al traguardo finale posto a Venaria Reale, proprio all'ombra della Reggia. Ad aprire la sfilata, l'unico esemplare al mondo di Lancia D25 Sport Spider (ne sono state costruite solo tre, destinate alle gare, nel 1954) La fine dell'evento è prevista intorno alle 17. Girata l'ultima chiave dal cruscotto e raffreddato l'ultimo pistone, si penserà al 2019.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Nonostante il meteo grande presenza di pubblico tra le vetture da sogno. E domani si festeggiano i settant'anni di Lotus e Porsche. Domenica il Gran premio fino a Venaria



**In esposizione**  
Alcuni dei modelli esposti tra parco del Valentino e centro città. Fino a domenica pomeriggio si possono vedere prototipi, supercar e modelli rari, ad esempio la Lancia D25 Sport Spider, di cui esiste un solo esemplare superstite nel mondo.

