



PRONTI, VIA

Si è aperta ieri la quarta edizione del Salone dell'Auto Parco Valentino alla presenza del ministro Toninelli, del presidente della Regione Chiamparino, della sindaco Appendino e del presidente del Salone Andrea Levy. Svelati tutti gli stand delle 44 case presenti. Scenografia dell'evento, ancora una volta, il Parco del Valentino. Ieri sera, per la prima volta, per le strade del centro cittadino è andata in scena la "Supercar Night Parade", sfilata di auto con vip a bordo



VALENTINO In mattinata l'inaugurazione, in serata la "Supercar Night Parade"

Salone dell'Auto tra vip e pin up «Saranno cinque giorni di festa»

Federico Danesi

→ Cinque giorni di festa tra auto da corsa, vip e pin up. Si è presentata così la quarta edizione del Salone dell'Auto Parco Valentino inaugurata ieri mattina in pompa magna. Uno dei temi portanti è la mobilità sostenibile: sono queste le due parole magiche che danno un senso ancora maggiormente compiuto alla quarta edizione di Parco Valentino. Salone dell'Auto di Torino che da ieri pomeriggio è visitabile gratuitamente per tutto il pubblico e sarà così fino a domenica ogni giorno dalle 10 alle 24, tanto che sono attese più di 700mila persone.

Nel Salone en plein air spiccano le molte anteprime nazionali e internazionali, perché le oltre 40 Case presenti hanno portato il loro meglio a Torino, ma è la guida del futuro che più intriga. Lo ha sottolineato per primo Danilo Toninelli, alla sua prima uscita ufficiale come nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (sotto gli occhi anche dell'ex sottosegretario Bartolomeo Giachino) anche se era già stato qui per un anno e mezzo a cavallo tra gli anni Duemila come ufficiale di complemento nei Carabinieri: «Questo Salone è una manifestazione straordinaria per gli appassionati di automobili, per gli operatori, per i marchi ma anche per tutti quelli che vogliono vivere l'innovazione, la bellezza e la tecnologia che ci sono in Italia. Manifattura, tecnologia e innovazione sono tre punti cardine di presente e futuro per il nostro Paese». E l'Italia va verso una rivoluzione nel mondo dei trasporti: «Si passerà da una mobilità inquinante a una sostenibile, sia dal punto di vista economico che da quello ambien-



nale. Sarà compito del Ministero accompagnare costantemente questa evoluzione nel modo migliore per creare lavoro, efficienza e mi-

gliorare la qualità della vita di tutti i cittadini italiani». Una via scelta anche da Fca come attestano le ultime parole di Sergio Marchionne

per presentare il piano industriale: «Ho letto, concordo e ci impegneremo a seguirlo così come deve migliorare il trasporto pubblico».

Intanto c'è il Salone dell'Auto, con Andrea Levy a fare da padrone di casa perché l'idea è nata con lui, e il neo Rettore del Politec-

nico, Guido Saracco, a mettere a disposizione il Castello del Valentino: «Saranno cinque giorni di festa all'insegna della passione per le auto - ha detto Levy prima di tagliare il nastro - perché questo è un salone diffuso che porta in esclusiva anteprime nazionali e internazionali qui, nella patria dell'automotive». Una vocazione rivendicata con forza dal governatore Chiamparino («Torino è da sempre un polo di riferimento e la Regione ha stanziato cifre importanti per l'innovazione») e dalla sindaco Chiara Appendino: «Torino si è candidata per sperimentare la guida autonoma in ambito cittadino e sta affrontando le sfide della mobilità sostenibile».

Tra i visitatori speciali nella prima giornata anche Lapo Elkann con la sua Ferrari Gtc4 Azzurra, esemplare unico sviluppato dagli artigiani di Garage Italia e personalizzato con la verniciatura Azzurro Lapo.

La Gtc4 Azzurra ha anche sfilato nella Supercar Night Parade che ha animato le vie del centro da piazza Castello sino al Valentino: una "processione" laica alla quale hanno partecipato moltissimi protagonisti del settore come Gianluca Italia di Fca, Fabrizio e Giorgetto Giugiaro su Sibylla Gf Style, Umberto Giorio di Italdesign, Paolo Pininfarina con Jaguar Xjs, Mariella Mengozzi (neo direttore del Museo dell'Auto) e Giancarlo Minardi.

Il Salone proseguirà oggi con le celebrazioni per i 70 anni di Porsche e i 50 di Italdesign, ma anche eventi speciali quali la premiazione del concorso per le scuole "L'Auto Ideale", il convegno "Design Challenges, Exploration and Challenges" e il meeting "IBiscioni" Alfa Romeo.