



Il Valentino abbraccia le quattroruote al Salone dell'auto

L'idea di permettere alle automobili l'accesso in un parco è già di per sé molto stravagante, se poi le vetture sono oltre un centinaio, allora si trasforma addirittura in affronto. A meno che il parco in questione non sia quello del Valentino a Torino, allora l'oltraggio si tramuta in tributo. Perché il parco del Valentino, il più famoso e antico della città, non è uno spazio verde come tanti. Oltre ad accogliere il Borgo Medievale costruito per l'Esposizione Generale Italiana del 1884, alberi secolari, prati lussureggianti e il Castello del Valentino patrimonio dell'Umanità Unesco, nel suo palmares annovera anche un gran premio di Formula uno, quello del 1955, vinto dal mitico Alberto Ascari con una Lancia D50. Un blasone, questo, di cui ben pochi parchi al mondo possono fregiarsi. Ecco perché, per meriti logistici, storici e paesaggistici, il Va-

La vicenda

● Oggi si inaugura la quarta edizione del «Salone dell'Auto - Parco Valentino», esposizione di vetture all'aperto. È prevista la presenza del ministro dei Trasporti, Toninelli e degli assessori comunali Lapietra e Sacco

● Pininfarina si fa in sei per il Parco Valentino Salone Auto Torino. Alla Mostra dei Prototipi si potranno ammirare la Lancia Florida II, la Sigma Grand Prix e le Ferrari Mythos e Sergio

● Adler Group e Up Design svelano il primo frutto della loro collaborazione: la nuova one-off Alfa Romeo Mole Costruzione Artigianale 001, una supercar su base Alfa Romeo 4c, della quale Umberto Palermo ha reinterpretato la carrozzeria e gli interni nella continuità della tradizione dei carrozzieri italiani

● Viaggi in treno scontati in occasione del Salone dell'Auto di Torino. I clienti Trentitalia appassionati delle quattro ruote che parteciperanno all'evento, ospitato al Parco Valentino da oggi al 10 giugno,



lentino rappresenta la location ideale per esporre le «voiture» stradali della quattroruote da corsa. E infatti, questa mattina, a fare gli onori di casa il sindaco Chiara Appendino in compagnia delle autorità politiche e automobilistiche col presidente Andrea Levi a fare da anfitrione, per tagliare il nastro dell'edizione numero quattro del salone dell'auto di Torino «Parco Valentino».

Quella di quest'anno poi, pare proprio essere un'edizione straordinaria; ricca di manifestazioni collaterali, quelle che a Milano chiamano i «fuori salone» e che da oggi sino a domenica coinvolgeranno non solo l'area circostante il parco, ma l'intera città. Molte, infatti, saranno le piazze dove stazioneranno auto da sogno che raramente si possono ammirare per le strade. D'altro canto, la forza attrattiva di questa manifestazione è sempre stata quella di esporre le auto nei luoghi di vita quotidiana e non negli spazi chiusi di una fiera. Alle 14 si darà il



via alla manifestazione con l'apertura delle porte al pubblico, con tanto di biglietto elettronico che consentirà l'accesso, sempre gratuito al salone e agli eventi collaterali, nonché sconti sui biglietti di Trentitalia. Ma continuiamo con la girandola di eventi e facciamo cronologicamente. Alle 15 nella sala conferenze del Castello del Valentino avrà luogo la premiazione Car Design Award, riconoscimento in cui una giuria internazionale di giornalisti svelerà i vincitori nelle tre categorie: «miglior design per le auto di serie», «miglior design per le concept car» e «miglior design di marca»; alle 16 scatterà il momento della presentazione nello stand, della «GFG» by Fabrizio Giugiaro.

Alle 17 si continua al castello, con il reveal della «One Off Mole» Costruzione Artigianale by UP Design, alle 20 la giornata si concluderà in bellezza con la «Supercar Night Parade», la passerella dei presidenti e rappresentanti delle case automobilistiche che partendo dal Castello del Valentino. Alla prestigiosa parata parteciperanno anche le «Smart EQ Cup electric», le stesse piccole bombe da corsa avvistate nelle strade di Roma in occasione del GP di Formula E. E questo è solo il programma di oggi. Domani si potranno ancora esplorare gli stand dei quaranta brand automobilistici con proposte che vanno dalle piccole utilitarie «pepate» di casa Abarth, alle rosse Quadrifoglio da 510 hp, Stelvio e Giulia della mal-

- 1 In alto alcune supercar al Valentino
- 2 Il modello ZeroUno
- 3 Una Jannarelli
- 4 La Bizzarri Manta Da oggi al via il Salone dell'Auto al Valentino

son Alfa Romeo, passando per le cattivissime AMG di Mercedes, all'inglese Jaguar che sceglie di mettere in vetrina due modelli molto green, la I-Pace full electric e la Range Rover Hybrid. Che dire poi della spettacolare 007 car, l'Aston Martin, della scenografica Pagani Huayra, della spettacolare Porsche GT3 RS o della Portofino e GT4 Lusso di casa Ferrari? Auto da estratto conto smisurato che si lasciano ammirare e che ovviamente strapperanno un sospiro, inevitabile davanti a tanta bellezza, potenza e tecnologia. La carrellata prosegue con Volvo che porta a Torino la nuova baby SUV XC40 e la nuovissima V60 e con tantissime altre novità.

Un'altra possibilità sarà quella di poter visionare nella struttura appositamente creata all'interno del Parco del Valentino, i prototipi più rari dell'automobilismo mondiale: Lamborghini Miura e Countach di ASI Bertone, GT-Zero e Brera Prototype di Ital-design, Zonda HP Barchetta di Pagani, Ferrari Mythos, Ferrari Sergio, Lancia Florida II del 1957 e Sigma Grand Prix del 1969 di Pininfarina e tante altre vetture.

Venerdì sarà poi la volta delle piccole Smart EQ e Cup electric: le baby elettriche da corsa saranno messe a disposizione del pubblico per effettuare test di guida nell'apposito circuito creato nell'area coperta Vitali, in Parco Dora e i test proseguiranno anche sabato. In serata poi si spengono le candeline per il compleanno di casa Porsche che nasceva esattamente l'8 giugno del 1948. La casa di Stoccarda festeggerà proprio in piazza Castello. Un ampio ventaglio di momenti dedicati al mondo dell'auto nelle giornate anche sabato e domenica.

Roberto Magliano
© RIPRODUZIONE RISERVATA

E di sera la parata dei vip a bordo delle loro supercar Da Pininfarina a Giugiaro, si corre fino al centro in via Roma. L'omaggio sulla Mole

Ci sono storie d'amore che non finiscono mai. Così è tra Torino e l'automobile: la fiamma è sempre accesa. La quarta edizione del Salone dell'Auto all'Aperto si propone per il 2018 di essere ancor più dinamica degli anni scorsi. Si inaugura questa sera con un evento glamour, inusuale per l'insediabile understatement sabaud: la Supercar Night Parade. Il titolo dice tutto, una sfilata di auto super lussuose, d'epoca, sportive, attraverseranno il centro di Torino facendosi ammirare dal pubblico. Ce ne sarà per tutti i gusti. Porsche, Lamborghini, Ferrari, Rolls

Royce, Jaguar, Lotus. L'idea nasce dai tanti incontri di auto previsti, in questi giorni, nelle piazze della città. Racconta Andrea Levy, presidente del Salone dell'Automobile: «Ci saranno raduni di ogni genere, da quelli di auto vintage a quelli di Delta Integrale. Ognuno di questi meeting prevede una sua parata. Quella delle supercar è un forte segnale che contraddistingue questa edizione». Ad aprire la parata saranno le 30 auto guidate dai presidenti delle case automobilistiche partecipanti, che sfileranno in ordine alfabetico. Mentre sulla Mole, per tutta la serata,

in omaggio all'evento e ai marchi di automobili, si succederanno i loghi di 44 aziende simbolo di questo mondo. A partire dalle 20, sul piazzale del Castello del Valentino, cominceranno a rombare i motori. Molti i volti e nomi noti dell'universo del motore. Ci saranno Benedetto Camerana; Paolo Pininfarina sulla sua Jaguar XJS; Fabrizio e Giorgetto Giugiaro sulla Sibylla Gfg Style; Marco Reas su Mercedes Benz Amg Gt R; Mauro Caruccio su Toyota Mirai; Pietro Innocenti su Porsche 911 Gt3 RS; Piero Mancardi e Louis Fabribeckers su Alfa Romeo Disco Volante by Tou-

ring Superleggera. E molti altri. «Ognuno — racconta il presidente della kermesse a quattro ruote — ha democraticamente scelto la tipologia di auto. Alcuni hanno optato per i nuovi modelli, altri sulle icone del passato». Il percorso — chiuso al traffico e con la polizia a fare da scorta — vedrà le macchine partire dal Castello, girare in Corso Massimo e poi da corso Vittorio Emanuele scendere, colpo di scena, al Murazzi. Poi su per piazza Vittorio Veneto, via Po, piazza Castello e la centralissima via Roma. Qui, verso le 20.30, incontreranno i loro



Paolo Pininfarina



Fabrizio Giugiaro

seguaci, 300 privati portatori sani di super macchine (Ferrari, Lotus, Aston Martin per citarne alcune) che all'unisono faranno rombare i motori in un'uccezione suggestiva per poi accordarsi ai loro capitani e rifare al contrario il percorso.

In mezzo, tra i due gruppi, anche qualche giornalista appassionato. Una volta rientrati al Valentino e aver parcheggiato i bolidi, si godranno una visita in notturna del Salone. Lasciando ai comuni mortali la possibilità di ammirare da vicino le auto dei loro sogni.

Francesca Angeleri
© RIPRODUZIONE RISERVATA