

Quarta edizione del Salone

A TORINO L'AUTO SI FA BELLA DI NOTTE

Da oggi fino a domenica il Parco del Valentino sarà aperto fino alle 24 per una mostra-evento: bolidi sportivi, prototipi e pezzi da collezione

LEONARDO IANNACCI

Non una, ma quattro notti al Parco nella «capitale italiana dell'auto». È questa la grande novità della quarta edizione del Salone open-air Parco Valentino di Torino che inizia oggi e trasformerà la città in un grande museo all'aperto con prototipi, vetture storiche, bolidi da competizioni e modelli one-off da collezione. Tutti da ammirare anche sotto le stelle, nel fresco delle quattro serate, ma non oltre la mezzanotte, ora di chiusura del Parco.

Gli eventi imperdibili di questa edizione che comprende 44 tra case automobilistiche e centri stile, sono l'esposizione di 40 prototipi esclusivi, per la prima volta esposti tutti insieme, realizzati da carrozzieri e designer del calibro di Pininfarina, Giugiaro, Bertone e Italdesign, che festeggerà il suo 50° anniversario con un'esposizione permanente al Cortile del Castello, il Gran Premio e la parata di domenica che accompagnerà i partecipanti alla Reggia di Venaria, dopo 40 km lungo la città e le colline torinesi.

L'appuntamento più suggestivo è la Supercar Night Parade, la passerella guidata dai presidenti e amministratori dei brand espositori che chiude la giornata inaugurale di oggi: i rappresentanti dei vari marchi presenti si metteranno alla guida dell'auto più importante del proprio brand, la stessa esposta all'interno del Cortile del Castello del Valentino. Seguirà una sfilata di modelli di privati, meraviglie storiche e bolidi attuali: dalla Ferrari 250 GTE fino alla Ferrari Aperta, dalla prima Porsche 356 degli anni '50 all'attuale 911 GT2 RS, per arrivare a supercar del calibro di McLaren 720S, Mercedes-Benz AMG GT R, Aston Martin DB11, Lamborghi-



SCENARIO DA SOGNO

Nella foto grande, una suggestiva immagine del Parco Valentino con decine di Ferrari parcheggiate in mostra per le celebrazioni dei settanta anni del marchio. Nelle due foto al centro: a sinistra, due esemplari di Fiat 500 Collezione, la grande classica del marchio in versione "scoperta" e celebrativa; a destra, due gioielli firmati Italdesign, azienda di Moncalieri: la supercar Zerouno e l'avveniristico veicolo Pop.Up sviluppato insieme ad Airbus, gigante dell'industria aerospaziale. Nell'immagine in basso, una fiammante Corvette



LE ULTIME ARRIVATE

Ibride, a metano ed elettriche: quante novità

Parco Valentino è anche l'occasione per ammirare le più recenti novità. Allo stand Lexus ecco i due modelli trendy del brand di lusso Toyota: il supercoupé a due porte LC Hybrid e il nuovo NX Hybrid nell'allestimento F SPORT, variante del SUV compatto con design dedicato dei cerchi in lega da 18 pollici, griglia sportiva, volante in pelle traforata, i sedili in pelle con supporto lombare e pedaliera in alluminio.

Fiat espone la 500 Collezione, l'ultima versione della sua city-car. Hyundai va sull'elettrico con il suo Kona ribattezzato Electric. Stessa strategia di Volkswagen che lancia la e-up!. Seat punta molto sulle alimentazioni alternative con la Ibiza 1.0 90CV TGI FR a metano, così come per il suo Arona.

ni Aventador Roadster, Lotus Evora 410. Chi ama il passato ammirerà le icone DeLorean, Alfa Romeo 8C, Lancia Stratos, Ferrari Enzo, Lamborghini Miura, Lotus Esprit e Maserati MC12.

Parco Valentino è un salone diffuso, come sostiene Andrea Levy, presidente della manifestazione: «Oltre all'esposizione fissa, in calendario ci sono raduni ed eventi dinamici che catalizzeranno l'entusiasmo e l'attenzione degli appassionati. Grazie all'appoggio della città di Torino siamo riusciti a preparare



qualcosa di unico. Tra piazze e vie di Torino si discuterà di temi come auto elettriche e car design: e poi grandi anni-

versari, primi fra tutti quelli di Italdesign e Porsche. Cinque giorni di festa per i quali attendiamo 700.000 visitatori».

Da non perdere una visita al MAUTO, il Museo Nazionale dell'Automobile. Avv. Giovanni Agnelli, tra i più famosi al mondo in campo tecnico-scientifico, e la mostra "Un percorso nella storia dell'automobile" in via Po: qui i pannelli sospesi addobbano l'arcata della via. Piazza San Carlo, invece, sarà sede della seconda edizione del Focus Auto Elettriche e Ibride, all'interno del quale ci saranno eventi come il BMW i8 International Meeting.

Torino capitale dell'auto? Oggi più che mai...

© BIPRODUZIONE RISERVATA

La guida

Si entra con il biglietto elettronico gratuito. Convenzioni con i grandi musei della città

La quarta edizione del Salone dell'Auto Parco Valentino di Torino apre i battenti oggi fino a domenica sera. L'ingresso è gratuito per tutti e il Salone resta aperto dalle 10 del mattino sino alla mezzanotte.

Il biglietto elettronico gratuito consentirà ai possessori di assistere alla Grande Esposizione dei Prototipi nel Cortile del Castello, che ospiterà la produzione di Italdesign, e nell'area dedicata in Viale Mattioli con modelli unici: esclusiva l'opportunità di ammirare più di 40 prototipi nati dalle matite dei migliori designer raccolti per la prima volta in un unico

evento. Chi viaggia in treno per raggiungere Torino avrà diritto a uno sconto del 30% con Trenitalia. Inoltre, mostrando una stampa del ticket alle biglietterie, potrà usufruire di ingressi a tariffa ridotta nei più importanti musei della città, come La Venaria Reale, Museo Egizio, Museo dell'Automobile, il Museo Nazionale del Cinema e molti altri.

Cercando in città la vetrofania "Friends of Salone dell'Auto", sarà possibile usufruire di sconti e omaggi negli esercizi commerciali convenzionati.

LIAN.

