

OGGI IL PREMIO AI DESIGNER

Alle 15 ci sarà la premiazione del Car Design Award, riconoscimento internazionale organizzato dalla rivista "Auto&Design" in collaborazione con Brembo. La giuria internazionale svelerà i vincitori nelle tre categorie: miglior design per le auto di serie, miglior design per le concept e miglior design di marca. La rassegna torinese pone da sempre l'accento sul design, un terreno sul quale la città esprime il meglio di sé

OTTAVIO DAVIDDI
TORINO

Salone dell'Auto anno quarto. La scommessa è vinta, ora si tratta di crescere, consolidare. E il Parco Valentino sembra avere tutte le carte in regola per riuscire a centrare l'obiettivo. Basti pensare che sono attesi circa 700 mila visitatori e che, grazie alla sua particolare formula, tra loro ci saranno gli appartenenti che di solito ai saloni non vanno: le famiglie, i giovani. La vera forza del Salone è questa, insieme alla capacità di catalizzare attenzioni intorno all'auto.

Torino un tempo era la città dove le auto venivano costruite. Questo accade ancora oggi, per fortuna di tutti. Però meno di un tempo. Ma qui si coagulano i sapere che stanno attorno all'auto - dentro il suo mondo - e che al salone di Torino trovano il modo e l'occasione per confrontarsi, parlarsi, misurarsi.

E' anche, il Parco Valentino, per riscoprire una dimensione che permette di divertirsi nel nome dell'auto: divertirsi passeggiando al Valentino, divertirsi visitando i luoghi di una kermesse che è diventata diffusa, divertirsi con le parate e le sfilate di auto.

Il Salone era diffuso anche l'anno scorso, ma da quest'anno lo è di più. Per la prima volta si potranno ammirare più di 40 prototipi esclusivi in una struttura appositamente creata all'interno del parco o i prototipi esposti nel cortile del Castello del Valentino per il 50° anniversario di Italdesign.

Tra le tante, l'iniziativa



Un'immagine dell'edizione dello scorso anno: si punta a ripetere il successo

Torino, che la festa abbia inizio Scatta l'ora del Parco Valentino

Quarta edizione del Salone dell'Auto, all'apertura anche il neo ministro Toninelli

"Usa Cars Meeting", che si svolge negli spazi coperti del Parco Dora, proprio di fronte alla sede di TuttoSport. Oppure il Focus Elettrico in piazza San Carlo, il Car Vintage in piazza Castello, le Lancia Delta in piazza Vittorio.

Senza dimenticare che, come tradizione (se così si può dire per un Salone che ha una storia recente alle spalle, anche quest'anno verranno ce-

**TUTTO PRONTO
PER RIPETERE IL
SUCCESSO DEGLI
ANNI SCORSI, ATTESI
700 MILA VISITATORI**

lebrati due anniversari: i 70 anni del marchio Porsche e i 50 anni di Italdesign, la nota azienda legata al nome di Giorgetto Giugiaro, anche se ormai non è più di sua proprietà.

Da ricordare che l'ingresso al Salone è assolutamente gratuito, ma che per accedere a molte aree e ad alcuni iniziative bisogna munirsi di un biglietto elettronico (assolutamente gratuito anch'esso) che

si può scaricare registrandosi sul sito "parcovalentino.com".

Insomma tutto è pronto. E l'organizzatore Andrea Levy (e il suo staff) incassano anche una presenza importante, quella del neo ministro Danilo Toninelli: un segno di vicinanza da parte del governo e delle istituzioni che non può che fa piacere.

47
straordinari prototipi che hanno fatto la storia del car design saranno esposti al Parco Valentino

PER LE VIE DEL CENTRO

SI APRE CON LA PARATA

QUESTA SERA LA "SUPERNIGHT PARADE" CON TUTTI I BIG DELL'AUTO DA PIAZZA CASTELLO SI SFILA SINO AL CASTELLO DEL VALENTINO

TORINO

La giornata di oggi vivrà il suo apice questa sera alle ore 20, con la Supercar Night Parade, passerella di oltre 300 supercar di privati provenienti da tutta Italia che sfileranno in notturna con modelli di Pagani, Ferrari, Porsche, Lamborghini, McLaren, Alfa Romeo, Mercedes-Benz, BMW, Audi, Aston Martin, Jaguar, Lotus, Bentley e tante altre, oltre alla partecipazione di one-off e anteprime mai viste prima di centri stile e carrozzieri.

"Apripista della passione" saranno i rappresentanti dei brand automobilistici che passeranno per il centro storico di Torino, scortati dai mezzi della polizia municipale: presidenti e ceo delle case automobilistiche e dei centri stile guideranno un'auto rappresentativa del proprio marchio lungo le vie torinesi. Anche TuttoSport



sarà parte, rappresentato dal direttore Xavier Jacobelli.

Una vera e propria festa, in diretta streaming, che vedrà la partenza dal Cortile del Castello del Valentino, da dove il convoglio presidenziale si muoverà,

Il percorso della parata di questa sera, apice della giornata inaugurale

per seguire il percorso che li porterà lungo corso Massimo d'Azeglio, corso Vittorio Emanuele, i Murazzi, piazza Vittorio, via Po e piazza Castello, via Roma e piazza San Carlo, ripercorrendo parte del circuito dell'antico Gran Premio

del Valentino di Formula 1, che si è corso a Torino dal 1935 al 1955.

Al momento alla Supercar Parade hanno aderito Sergio Solero su BMW i8 Roadster, Andrea Pontremoli su Dallara Stradale, Gianluca Italia di Fca, Fab-



Il GP del Valentino, auto da favola

I LOGGI DELLE CASE SULLA MOLE

Da questa sera e sino a domenica, i loggi delle Case automobilistiche che partecipano al Salone dell'Auto di Torino (Parco Valentino) saranno proiettati sulla Mole Antonelliana. Un tocco di classe che serve a coinvolgere tutta la città nell'evento

E DOMENICA IL GRAN PREMIO PORTERÀ LE AUTO DA TORINO SINO ALLA REGGIA DI VENARIA

rizzo e Giorgetto Giugiaro su Sibylla GigStyle, Andrea Crespi su Hyundai i30 N, Simone Mattogno e Vincenzo Picardi su Nsx Honda, Umberto Giorio di Italdesign, Giuseppe Bitti su Kia Stinger GT, Claudio Di Benedetto su Mazda RX-7, Luca Mazzanti, Marco Reas su Mercedes-Benz Amg GT R, Horacio Pagani su Pagani Huayra Bc, Paolo Pininfarina con Jag-

uar XJS, Pietro Innocenti su Porsche 911 GT3 RS, Massimo Roserba e Paolo Andreucci su Peugeot 208 CIR 2018, Francesco Fontana Giusti di Renault su Alpine A110, Alfredo e Mariapaola Stola di Studiotorino, Massimo Nalli su Suzuki LJ20 del 1971, Mauro Caruccio su Toyota Mirai, Piero Mancardi e Louis de Fabricbeckers su Alfa Romeo Disco Volante by Touring Superleggera, Federico Cara su Volkswagen XL1, Michele Crisci su Volvo XC40, Corrado Lopresto con Lancia Astura Stab Farina, Benedetto Camerana, Mariella Mengozzi direttore del Museo dell'Auto, Romano Valente dell'Unrae, Piergiorgio Re dell'AcI Torino, Giancarlo Minardi.

Un'anteprima del GP Valentino di domenica, che porterà le auto da sogno dal centro di Torino sino alla Reggia di Venaria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA