

# Cinque giorni "a quattro ruote" con il Salone dell'Auto di Torino

**N**ella mattinata di mercoledì 6 giugno il cortile del Castello del Valentino, colorato dalla passione per l'automobile, è stata la cornice del tradizionale taglio del nastro che ha anticipato il giro inaugurale delle autorità tra gli oltre settanta stand della quarta edizione di Parco Valentino Salone Auto Torino. Tra i modelli protagonisti della Supercar Night Parade e i prototipi che celebrano i cinquant'anni dell'Italdesign fondata da Giorgetto Giugiaro ha preso il via ufficialmente l'evento che ogni anno richiama a Torino i marchi automobilistici più prestigiosi e il pubblico delle grandi occasioni. Andrea Levy, patron della manifestazione, ha dato il benvenuto ai rappresentanti delle case e dei centri stile insieme al neo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Sindaca di Torino, al Presidente della Regione Piemonte, al Rettore del Politecnico e ai rappresentanti delle istituzioni del mondo automotive. Fino a domenica 17 giugno, auto da sogno e vetture alla portata di tutti "popolano" i viali del Valentino fino a tarda sera. Sono esposti oltre 100 modelli e 47 prototipi, mentre 35 eventi ispirati al mondo dell'auto animano la città. L'auto elettrica, l'innovazione, la mobilità sostenibile e le vetture che si guideranno da sé sono i temi chiave dell'edizione 2018. Gli stand sono visitabili dalle 10 alle 24 nei viali in cui un tempo si correva il Gran Premio del Valentino, al quale rendono omaggio i quattro portali d'ingresso: Ascari, Villorresi, Nuvoletti e Farina.



## TORINO CULLA DEL CAR DESIGN E DELL'AUTO ECOLOGICA

Torino si conferma culla del car design, scelta da carrozzieri e centri stile per presentare in anteprima mondiale le proprie visioni dell'automotive.

Impossibile enumerare tutte le anteprime dei designer e i nuovi modelli delle case automobilistiche esposti al Valentino: bisogna aggirarsi tra gli stand, per farsi stupire dai prodotti dell'ingegno umano applicato alla carrozzeria e alla meccanica: dalle supercar sportive alle utilitarie, dai prototipi che han-

no fatto la storia del car design mondiale alle auto a trazione elettrica o ibrida. In concomitanza e in sinergia con il Salone dal 6 all'8 giugno si tiene al Politecnico di Torino il convegno tecnico internazionale "CO2 Reduction for Transportation Systems Conference", organizzato da Anfia e da Sae con il coinvolgimento di ingegneri del settore di levatura internazionale. Lo scopo è di promuovere il dialogo fra industrie, università e centri di ricerca di diversi Paesi.

## UN SALONE DIFFUSO

La grande novità del 2018 è il coinvolgimento di tutta la città di Torino in un Salone diffuso che trasforma piazze e vie in punti di ritrovo di supercar, prototipi, one-off e auto storiche da collezione. Venerdì 8 giugno si celebra il 70° anniversario Porsche, con un raduno di vetture e di appassionati in piazza Castello. Piazza San Carlo è la location del futuro, con il focus sulle auto elettriche di tutte le marche. Ospiti d'eccezione le Bmw i8 provenienti da tutta Europa e le Tesla, che sabato 9 giugno partecipano al convegno Tesla Revolution al Museo dell'Auto, durante il quale si discute lo stato dell'arte della mobilità elettrica. Il gran finale domenica 10 giugno con il Gran Premio Parco Valentino: 40 Km di passerella dinamica per duecento auto storiche e prototipi, dal centro di Torino alla Reggia di Venaria, tanto per ricordare che, in fatto di arte, storia, stile ed eleganza su quattro ruote Torino non ha nulla da invidiare a nessuno.

*m.f.a.*

