

Week end tutto gas

Il Salone dell'auto 2018

INGRESSO NUVOLARI

INGRESSO ASCARI

INGRESSO FARINA

INGRESSO VILLORESI

Exhibitors:

1 Italdesign	19 Ferrari	36 alVolante	50-Pininfarina	A-Nikon	G-HellermannTyton
2 Volkswagen	20 Iqos	37 Mazda	51-Italdesign	B-Radio Montecarlo	H-Auto
3 Seat	21 Automoto	38 Honda	52-Pagani	C-Onevo Group	I-Plaggio
4 Skoda	22 Suzuki	39 McLaren	53-La collezione Bertone	D-Politecnico di Torino	L-Auto
5 Renault	23 Pagani	40 Bentley	54-Scaglione	E-FCA	M-Brebem Spa
6 GFG Style	24 Quattroruote	41 Motor Valley	55-GFG Style	F-Mak	N-Poste Italiane
7 Hyundai	25 BMW	42 Tesla	56-Superleggera		
8 Motor1.com	26 Aston Martin	43 Enel X	57-Studiotorino		
9 IED	27 Smart	44 Dr	58-Spada		
10 SpiceX	28 Mercedes-Benz	45 ACI Torino	59-Stola		
11 OO1 Mole Costruzioni	29 Porsche	46 L'Automobile			
12 Carabinieri	30 Audi	47 Ass. Carabinieri			
13 Autoappassionati	31 Jaguar/LandRover	48 Esercito			
14 Lancia	32 Lexus	49 Città di Torino			
15 Abarth	33 Volvo				
16 Fiat	34 Peugeot				
17 Jeep	35 Kia				
18 Alfa Romeo					
Maserati					

Parco Valentino
SALONE AUTO TORINO
6-10 GIUGNO 2018

Dalle city car alla vetture sportive passando per la passerella in centro dedicata alle supercar. Ultimi due giorni per visitare il Salone dell'auto e assistere agli eventi dedicati alle quattro ruote

La scheda

- Oggi e domani gli ultimi giorni del Salone dell'Auto di Torino
- Ingresso gratuito e orario prolungato fino alle 24
- Quattro gli ingressi principali per accedere: corso Massimo d'Azeglio, angolo corso Marconi; viale Stefano Turri; corso Vittorio Emanuele II, angolo viale Virgilio; corso Massimo d'Azeglio angolo corso Raffaello

Tanto per non girare a vuoto alla ricerca dell'auto dei sogni, ecco qui sopra una mappa dettagliata di tutti gli espositori presenti alla quarta edizione del Salone Parco Valentino 2018. Si inizia con un'accurata perustrazione del parco, e già lì se ne vanno un paio d'ore di sicuro. I modelli esposti sono davvero tanti e tutti meritano una sosta e l'irrinunciabile selfie di rito. A seguire, per districarsi tra i mille eventi e test drive, ecco una serie di box informativi. Cosa offre il palinsesto dei motori nel week end:

Lancia sotto la Mole
Si dà inizio alle danze in piazza Vittorio questa mattina alle 9.30, con «Lancia Delta Sotto la Mole» by Independent Cars Italia. Grandi protagonisti dei rally e tanto amate dal pubblico anche nelle loro versioni stradali. Si potranno ammirare da vicino e magari anche sentime il sound accattivante.

La carica delle Smart
Tutti pronti dalle 10 alle 18

nell'area coperta Vitali in Parco Dora, per nel pilotare un'auto da corsa green. Smart offre la possibilità di guidare la EQ fortwo e-Cup, la più piccola tra le auto elettriche da gara. Un'occasione per fare un test drive sul circuito appositamente realizzato e poter appurare quanto un'auto ecologica possa essere anche.

Ancora Porsche
Dopo che ieri si sono festeggiati i settant'anni della casa



di Stoccarda, oggi dalle 11.00, in piazza Castello si potrà assistere al raduno della passione Porsche, i 4 registri classici e le Porsche più iconiche di tutti i tempi a farsi ammirare per tutta la giornata. Alle 20 il palinsesto continua col «Meeting Dallara Stradale». Nel cortile del castello del Valentino il primo ritrovo dei proprietari della vettura ideata da Gianpaolo Dallara. Una barchetta stradale estrema, trasformabile an-

che, con l'aggiunta del parabrezza e delle portiere, in supercar addomesticata.

Il Gran Premio
Il Gran Premio Parco Valentino sarà sicuramente l'evento clou della domenica. La passerella di supercar che alle 10 da Piazza Castello attraversando tutta la città, passando per le strade del centro di Torino (via Roma, piazza San Carlo, piazza Castello, via Po, ponte della Gran Madre, Basilica di

Parata Porsche
ha scelto Torino per festeggiare i suoi 70 anni e ieri ha fatto sfilare per le vie del centro una serie di modelli che hanno fatto la storia del marchio

Superga), raggiungerà la Reggia di Venaria toccando anche la basilica di Superga. Un affascinante itinerario di 40 chilometri che permetterà a tutti di godere della vista di auto da sogno sfilare davanti ai propri occhi.

Focus elettrico
In Piazza San Carlo, per tutta la giornata, si potrà assistere al «Focus auto elettriche», un'esposizione di automobili a propulsione elettrica tra le quali troverete le famosissime Tesla, l'International Meeting delle Bmw i8, con equipaggi provenienti da tutta Europa e anche le piccole Smart Eq fortwo nella versione da competizione, oltre le e-Cup.

«Muscle cars»
Sempre domenica, a partire dalle 10 in Parco Dora, dove oggi si potranno testare le Smart Eq da corsa, arriveranno in forze le muscle cars americane. Un Meeting, ovviamente riservato alle vetture «made in Usa».

Roberto Magliano
© RIPRODUZIONE RISERVATA

La pioggia costringe a nascondere i bolidi

Visitatori delusi, si spera nel bel tempo

Levy: Il maltempo non ha causato problemi. Kermesse confermata a giugno 2019

Le novità di quest'anno hanno fatto la gioia degli appassionati delle quattro ruote. Giusto per fare un esempio: l'esposizione dei prototipi storici delle più grandi marche esposte davanti al Castello del Valentino, o la sfilata delle Porsche per le vie del centro, hanno creato una cornice da sogno per questo Salone dell'Auto. Manifestazione 2018 che, però, ha dovuto fare lo slalom tra le nuvole nere e gli scrosci di piogge monsoniche che hanno messo alla prova la pazienza dei tanti visitatori. Cartolina di ieri mattina dal cortile della reggia sede del quartiere generale del Salone:

«poggia scrosciante sulle auto parcheggiate in uno scenario da favola. Chi si aggirava tra i bolidi da collezione lo faceva con lo sguardo deluso e il k-way addosso. Come Maurizio Allievo, 61 anni: «Quest'anno è un'edizione un po' sottotono», dice. Colpa dell'inusolito maltempo per giugno, che ha rovinato l'occasione di vedere da vicino auto e prototipi da sogno. «Le auto che volevo ammirare le hanno coperte con un telo e non si possono fotografare. Potrebbero rovinarsi per la grandine», si amareggia. Contrariato, il signor Allievo, che frequentava il Salone fin da bambino, «quando mi portava mio pa-

dre a Torino Esposizioni», ha dovuto rimettere il copriobiettivo alla sua Reflex prima del dovuto. Colpa delle precipitazioni che hanno messo di malumore anche gli organizzatori della kermesse automobilistica. Non bastasse se si è aggiunto il crollo improvviso del portale pubblicitario targato Salone che da qualche giorno sventava all'ingresso di via Roma. All'imbocco dei portici, una forte folata di vento, durante la violenta grandinata, ha abbattuto la struttura di metallo. «Per fortuna non si è fatto male nessuno perché i passanti si erano riparati sotto i portici», raccontano alcu-

ni negozianti. Mercoledì, quando l'ennesimo pomeriggio della città è stato rovinato dalla pioggia, è scoppiato il fuggi-fuggi anche al Valentino dove i vialotti con i gazebo degli espositori più vicini al fiume si sono trasformati in ru-

Amareggiati
Visitatori ieri mattina nel cortile del Valentino mentre si aggirano tra le auto coperte



scello, per colpa della grande quantità di acqua caduta in pochi minuti. «Il maltempo non ha provocato nessun problema», puntualizzano dal Salone dell'Auto. Le casette di legno hanno protetto le automobili delle varie aziende costruttrici. E il presidente Andrea Levy è laconico: «Nonostante il maltempo, la prossima edizione si svolgerà ancora a giugno. Escludiamo spostamenti sul calendario». Magari una novità si potrebbe apportare in vista del 2019. A consigliarlo è Giuseppe Cartia, aspirante ingegnere e pilota della squadra corse del Politecnico, che al Valentino ha portato un'auto elettrica rossa come la Ferrari. «Potrebbero progettare dei gazebo — dice — che recuperano l'acqua per riutilizzarla». Un'idea per il futuro chissà se praticabile per un Salone dell'auto che, con il pomeriggio soleggiato di ieri, ha festeggiato un nuovo bagno. Questa volta di folia.

Paolo Coccorese
© RIPRODUZIONE RISERVATA

C
On line
Puoi leggere l'articolo di Paolo Coccorese sul Salone dell'auto sotto la pioggia su torino.corriere.it